



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
KËSHILLI I MINISTRAVE

PROJEKTVENDIM

Nr. _____, datë _____.2026

**PËR
PËRCAKTIMIN E RREGULLAVE DHE KUSHTEVE PËR USHTRIMIN E
PROFESIONIT TË OPERATORIT TË TRANSPORTIT RRUGOR¹**

Në mbështetje të nenit 100 të Kushtetutës dhe të nenit 6 dhe nenit 77/1, të ligjit nr. 8308, datë 18.3.1998 “Për transportet rrugore”, të ndryshuar, me propozimin e ministrit të Infrastrukturës dhe Energjisë, Këshilli i Ministrave

V E N D O S I:

**KREU I
DISPOZITA TË PËRGJITHSHME**

**Neni 1
Qëllimi**

Ky vendim ka për qëllim përcaktimin e rregullave dhe kushteve për pranimin dhe kryerjen e veprimtarisë së operatorit të transportit rrugor, për të tretë ose me qira, mënyrën e funksionimit të Regjistrimit Elektronik Kombëtar të Transportit Rrugor, si dhe njohjen e dokumenteve zyrtare, të caktuara për këta operatorë.

**Neni 2
Fusha e veprimit**

1. Dispozitat e këtij vendimi zbatohen për të gjitha ndërmarrjet/subjektet e regjistruara në Republikën e Shqipërisë të cilat janë të angazhuara në veprimtarinë e operatorit të transportit rrugor, për të tretë ose me qira.

2. Dispozitat e këtij vendimi zbatohen në mënyrë të njëjtë edhe për ndërmarrjet që synojnë të angazhohen në veprimtarinë e operatorit të transportit rrugor, për të tretë ose me qira.

3. Për qëllime të zbatimit të këtij vendimi, me termin “profesion i operatorit të transportit rrugor” do të nënkuptohet profesioni i operatorit të transportit rrugor të udhëtarëve ose profesioni i operatorit të transportit rrugor të mallrave.

¹ Ky vendim është i përafëruar plotësisht me Rregulloren (KE) nr. 1071/2009 e Parlamentit Evropian dhe e Këshillit, e datës 21 tetor 2009, që përcakton rregulla të përbashkëta në lidhje me kushtet që duhen përmbushur për të ushtruar profesionin e operatorit të transportit rrugor dhe që shfuqizon Direktivën e Këshillit 96/26/KE, CELEX 32009R1071, OJ L 300, 14.11.2009, pp. 51 – 71

Neni 3

Përfshirja nga fusha e veprimtari

1. Dispozitat e këtij vendimi nuk zbatohen në rastet e mëposhtme:

a) ndërmarrjet e angazhuara në profesionin/veprimtarinë e operatorit të transportit rrugor të mallrave, për të tretë ose me qira, vetëm me mjete motorike ose kombinim të mjeteve, pesha e lejueshme me ngarkesë e të cilave nuk i tejkalon 3.5 ton, të cilat janë të angazhuara ekskluzivisht në operacionet e transportit vetëm brenda territorit të Republikës së Shqipërisë;

b) ndërmarrjet e angazhuara në veprimtarinë e transportit rrugor të mallrave, për të tretë ose me qira, vetëm me mjete motorike ose kombinimin të mjeteve, pesha e lejuar me ngarkesë e të cilave nuk i tejkalon 2.5 ton;

c) ndërmarrjet e angazhuara në shërbimet/veprimtarinë e transportit rrugor të udhëtarëve të cilat kryhen për qëllime jo tregtare ose ndërmarrjet ushtrojnë një aktivitet kryesor të ndryshëm nga ai i operatorit të transportit rrugor të udhëtarëve. Mjetet e përdorura janë pronë e ndërmarrjes ose të marra me qira dhe drejtohen nga punonjës të ndërmarrjes. Transport ekskluzivisht për qëllime jo tregtare konsiderohet çdo transport rrugor, i ndryshëm nga transporti me qira, me shpërblim ose për llogari të vet, për të cilin nuk merret asnjë shpërblim i drejtpërdrejtë ose i tërthorë dhe që nuk gjeneron drejtpërdrejt ose tërthorazi asnjë të ardhur për drejtuesin e mjetit ose për të tjerët dhe që nuk lidhet me veprimtarinë profesionale;

ç) ndërmarrjet e angazhuara në veprimtarinë e operatorit të transportit rrugor vetëm me mjete motorike me një shpejtësi maksimale të autorizuar jo më të madhe se 40 km/h.

2. Dispozitat e këtij vendimi, për sa i përket kërkesës për kompetencën profesionale sipas neneve 12 – 18 të këtij vendimi, nuk do të zbatohen për ndërmarrjet e transportit që përfshihen në:

a) veprimtarinë e transportit rrugor të mallrave për të tretë ose me qira brenda vendit, kur ndërmarrja zotëron jo më shumë se 1 mjet, i cili kryen udhëtim në një distancë me një rreze udhëtimi jo më të madhe se 10 km;

b) veprimtarinë e transportit rrugor për shërbimet e rregullta në transportin e udhëtarëve për linjat rreth-qytetëse, ku ndërmarrja zotëron jo më shumë se 1 mjet;

c) veprimtarinë e transportit rrugor të mallrave për të tretë ose me qira brenda vendit, me mjete motorike ose kombinime mjeteshe, kur pesha maksimale e lejuar e ngarkesës është deri në 2.5 ton.

Neni 4

Kriteret për pranimin në profesionin e operatorit të transportit rrugor

Licenca për ushtrimin e veprimtarisë së transportit rrugor i jepet ndërmarrjeve/subjekteve të transportit rrugor, kur plotësohen kërkesat si më poshtë vijon:

- a) ka vendosje efektive dhe të qëndrueshme në Shqipëri;
- b) ka reputacion të mirë;
- c) ka qëndrueshmërinë e duhur financiare;
- ç) ka kompetencën profesionale të nevojshme.

Neni 5

Drejtuksi i veprimtarisë

1. Drejtues veprimtarie është një person fizik i punësuar nga një ndërmarrje, ose nëse kjo ndërmarrje është një person fizik, vetë ky person, ose në rastet kur parashikohet, një person tjetër fizik i caktuar nga ajo ndërmarrje në bazë të një kontrate.

2. Çdo ndërmarrje, e cila përfshihet në veprimtarinë e operatorit të transportit rrugor cakton të paktën një person fizik, si drejtues të veprimtarisë së saj.

3. Drejtuesi i veprimtarisë plotëson kërkesat dhe kriteret e vendosura në shkronjat “b” dhe “ç” të nenit 4, si dhe:

a) drejton në mënyrë efektive dhe të vazhdueshme veprimtarinë e transportit të ndërmarrjes;

b) ka një lidhje të qenësishme dhe direkte me ndërmarrjen duke qenë një punonjës, drejtor, pronar ose aksionar ose administrator i saj, ose kur ndërmarrja është një person fizik, është vetë ky person;

c) ka vendqëndrimin/rezidencën në Republikën e Shqipërisë.

4. Nëse një ndërmarrje transporti nuk plotëson kërkesën e kompetencës profesionale të parashikuar në shkronjën “ç” të nenit 4, organi i transportit ose Qendra Kombëtare e Biznesit (QKB) e autorizon atë të përfshihet në veprimtarinë e operatorit të transportit rrugor pa një drejtues të veprimtarisë sipas pikës 3 të këtij neni, me kusht që:

a) ndërmarrja cakton një person fizik, me vendqëndrim/rezidencë në Shqipëri, i cili plotëson kërkesat e shkronjave “b” dhe “ç” të nenit 4, dhe në bazë të një kontrate për kryerjen e detyrimeve si drejtues të veprimtarisë në emër të ndërmarrjes;

b) kontrata, që lidh/nënshkruan ndërmarrja me personin e përmendur në shkronjën “a” të pikës 4 më sipër, specifikon detyrat që ky person kryen në mënyrë efektive dhe të vazhdueshme, dhe tregon përgjegjësitë e tij si drejtues i veprimtarisë. Detyrat e drejtuesit të veprimtarisë përfshijnë, në veçanti:

i) menaxhimin e mirëmbajtjes së mjeteve;

ii) verifikimin e kontratave dhe dokumenteve të transportit rrugor;

iii) veprimet financiare bazë;

iv) caktimin e ngarkesave ose shërbimeve për drejtuesit dhe mjetet;

v) verifikimin e procedurave të sigurisë.

c) në cilësinë e tij si drejtues veprimtarie, personi i përmendur sipas shkronjës “a” të kësaj pike, lejohet të drejtojë veprimtarinë e transportit rrugor deri në 4 (katër) ndërmarrje të ndryshme, me një numër të përgjithshëm maksimal të mjeteve motorike dhe/ose kombinimit të mjeteve, prej 50 mjeteve.

ç) personi i përmendur në shkronjën “a” të kësaj pike kryen detyrat e specifikuara vetëm në interes të ndërmarrjes dhe përgjegjësitë e tij ushtrohen në mënyrë të pavarur nga çdo ndërmarrje për të cilën ndërmarrja që ai drejton kryen operacione transporti.

5. Drejtuesi i veprimtarisë, i caktuar në përputhje me pikën 3 të këtij neni, mund të caktohet në përputhje me shkronjën “c”, të pikës 4, edhe në një ndërmarrje ose filial tjetër, përveç asaj të përmendur në pikën 3, të këtij neni, veprimtaritë e të cilave kryhen me një numër të përgjithshëm maksimal të mjeteve motorike dhe/ose kombinimit të mjeteve, prej 30 mjeteve.

6. Ndërmarrja e përfshirë në veprimtarinë e transportit rrugor njofton, respektivisht, organin e transportit ose Qendrën Kombëtare të Biznesit për drejtuesin/drejtuesit e caktuar të veprimtarisë. Njoftimi për çdo ndryshim të drejtuesit ose drejtuesve të veprimtarisë bëhet brenda 15 ditëve në organin përkatës të lëshimit të licencës.

7. Personat që punojnë në organet e transportit ose të varësisë ose në Qendrën Kombëtare të Biznesit, ose në organet e kontrollit në rrugë sipas nenit 12 të ligjit nr. 8378, datë 22.7.1998, të ndryshuar, dhe që mbulojnë veprimtarinë e transportit rrugor, dhe që janë të pajisur me certifikatën e kompetencës profesionale nuk lejohen të ushtrojnë veprimtarinë e tyre si drejtues të veprimtarisë në një ndërmarrje të transportit rrugor. Shkelja e këtij rregulli përbën shkelje të reputacionit të drejtuesit të veprimtarisë dhe shkak për heqjen e certifikatës së kompetencës profesionale.

KREU II

KËRKESAT PËR PLOTËSIMIN E KRITEREVE PËR PRANIMIN NË PROFESIONIN E OPERATORIT TË TRANSPORTIT RRUGOR

Neni 6

Kërkesat për plotësimin e kriterit të vendosjes efektive dhe të qëndrueshme

1. Për plotësimin e kërkesave të shkronjës “a”, të nenit 4, në lidhje me plotësimin e kriterit të vendosjes efektive dhe të qëndrueshme, ndërmarrja e transportit rrugor të mallrave ose udhëtarëve, duhet:

- a) të jetë e regjistruar në Qendrën Kombëtare të Biznesit;
- b) të paguajë tatimin mbi të ardhurat në Republikën e Shqipërisë dhe kur kërkohet nga legjislacioni shqiptar mbi tatimet të jetë i pajisur me numër tatimi mbi vlerën e shtuar;
- c) të ketë brenda territorit të Republikës së Shqipërisë, mjedisin/et në të cilat ajo është në gjendje që të ketë akses në dokumentet origjinale, kryesore të biznesit, në formë elektronike ose në çdo formë tjetër, në veçanti kontratat e transportit, dokumentet në lidhje me mjetet që janë në dispozicion të ndërmarrjes, dokumentet e kontabilitetit, dokumentet e menaxhimit të personelit, kontratat e punës, dokumentet e sigurimeve shoqërore, dokumentet që përmbajnë të dhëna për shpërndarjen dhe transferimin e përkohshëm të drejtuesve të mjeteve, dokumentet që përmbajnë të dhëna në lidhje me kabotazhin, kohën e drejtimit dhe periudhat e pushimit, si dhe çdo dokument tjetër, tek i cili autoriteti përgjegjës duhet të ketë akses, me qëllim verifikimin e përputhjes me kushtet e vendosura në këtë vendim;
- ç) pas marrjes së licencës, të ketë në dispozicion të saj një ose më shumë mjete rrugore të regjistruara ose të vëna në qarkullim për t’u përdorur, në përputhje me legjislacionin në fuqi, pavarësisht nëse ato janë plotësisht në pronësi të ndërmarrjes, ose të marra me kontrata blerjeje me këste, ose me qira apo kontratë qiramarrje afatgjatë;
- d) në mënyrë të vazhdueshme, të ketë në dispozicion të rregullt një numër mjeteve që përputhen me kushtet e përcaktuara në shkronjën “ç” më sipër, dhe drejtues mjeteve të cilët normalisht e kanë bazën në një qendër operative në territorin e Republikës së Shqipërisë, në të dyja rastet në përpjesëtim me vëllimin e operacioneve të transportit të kryera nga ndërmarrja;
- dh) të organizojë veprimtarinë e flotës së saj të mjeteve në mënyrë të tillë që të sigurojë që mjetet që janë në dispozicion të ndërmarrjes dhe që përdoren në transportin ndërkombëtar të kthehen në një nga qendrat operationale në territorin e Republikës së Shqipërisë, jo më vonë se tetë javë pas daljes nga territori i Republikës së Shqipërisë;
- e) të drejtojë në mënyrë efektive dhe të vazhdueshme, me pajisje administrative të nevojshme, operacionet e saj në lidhje me mjetet e përmendura në shkronjën “b” të kësaj pike, në një qendër operative të vendosur në territorin e Republikës së Shqipërisë;
- ë) të kryejë në mënyrë efektive dhe të vazhdueshme aktivitetet e saj administrative dhe tregtare me pajisjet dhe instrumentet e përshtatshme në mjediset e përmendura në shkronjën “c”, më sipër, të vendosura në territorin e Republikës së Shqipërisë dhe të drejtojë operacionet e saj të transportit në mënyrë efektive dhe të vazhdueshme duke përdorur mjetet e përmendura në shkronjën “d”, më sipër, me pajisjet e duhura teknike të vendosura në territorin e Republikës së Shqipërisë.

Neni 7

Kërkesat për plotësimin e kriterit të reputacionit të mirë

1. Për plotësimin e kërkesave të shkronjës “b”, të nenit 4, në lidhje me plotësimin e kriterit të reputacionit të mirë, drejtuesi/drejtuesit e veprimtarisë ose ndërmarrja provojnë se

nuk ka shkaqe që të sjellin si pasojë vënien në dyshim të reputacionit të mirë të drejtuesit të veprimtarisë ose të ndërmarrjes së transportit, të tilla si dënimet apo ndëshkimet për çdo shkelje serioze të legjislacionit shqiptar në fuqi në fushën e:

- a) legjislacionit tregtar;
- b) legjislacionit të falimentimit;
- c) kushteve të pagesës dhe punësimit në profesionin e transportit rrugor;
- ç) qarkullimit rrugor;
- d) përgjegjësisë profesionale;
- dh) trafikimit të qenieve njerëzore ose lëndëve narkotike;
- e) legjislacionit tatimor.

2. Drejtuesi/drejtuesit e veprimtarisë ose ndërmarrja nuk janë dënuar për një vepër penale të rëndë ose të jenë ndëshkuar për një shkelje të rëndë të legjislacionit në fuqi në Republikën e Shqipërisë ose në një nga shtetet anëtare të Bashkimit Evropian, veçanërisht në lidhje me:

- a) rregullat që lidhen me kohën e drejtimit të mjetit dhe periudhat e pushimit të drejtuesve të mjeteve, kohën e punës, dhe instalimin dhe përdorimin e pajisjes regjistruese;
- b) peshat dhe dimensionet maksimale të mjeteve tregtare të përdorura në qarkullimin rrugor ndërkombëtar;
- c) kualifikimin fillestar dhe formimin e vazhdueshëm të drejtuesve të mjeteve;
- ç) përshtatshmërinë e mjeteve tregtare për të dalë në rrugë, duke përfshirë kontrollin teknik të detyrueshëm të mjeteve motorike;
- d) aksesin në tregun e transportit rrugor ndërkombëtar të mallrave ose, nëse është e aplikueshme, aksesin në tregun e transportit rrugor të udhëtarëve;
- dh) sigurinë në transportin e mallrave të rrezikshme me rrugë;
- e) instalimin dhe përdorimin e pajisjeve kufizuese të shpejtësisë në kategori të caktuara mjetesh;
- ë) lejeve të drejtimit të mjeteve;
- f) pranimin në profesionin e operatorit të transportit rrugor;
- g) transportin e kafshëve;
- gj) transferimin e përkohshëm të punëmarrësve në transportin rrugor;
- i) legjislacionit të zbatueshëm për detyrimet kontraktuale;
- j) kabotazhit.

Neni 8

Rregulla procedurale të plotësimit të kriterit të reputacionit të mirë

1. Ndërmarrja, që kërkon të ushtrojë veprimtarinë e saj në transportin rrugor, dhe drejtuesi/drejtuesit e veprimtarisë së saj deklarojnë me shkrim tek organet e transportit se plotësojnë kushtin e reputacionit të mirë.

2. Organet e transportit dhe/ose Qendra Kombëtare e Biznesit verifikojnë deklaratën për plotësimin e kushtit të reputacionit të mirë të ndërmarrjes dhe drejtuesit të veprimtarisë së saj.

3. Organet e transportit dhe/ose Qendra Kombëtare e Biznesit njohin çdo dokument apo ekstrakt të nxjerrë nga regjistri i vendimeve gjyqësore ose, në mungesë të tij, çdo dokument ekuivalent të lëshuar nga autoriteti gjyqësor ose administrativ i një shteti anëtar të Bashkimit Evropian ose dhe vendeve të Ballkanit, i cili ka vulën apostile, përkthyer në gjuhën shqipe dhe njehsuar me origjinalin, sipas legjislacionit shqiptar për njohjen e dokumenteve të huaja, ku ndërmarrja e transportit është e regjistruar dhe ku ka banuar ose ka patur rezidencën më parë drejtuesi i veprimtarisë ose çdo person tjetër përkatës, për të provuar plotësimin e kushtit të reputacionit të mirë.

4. Nëse dokumenti i përmendur në pikën 3 më sipër nuk është lëshuar nga shteti anëtar ose shtetet anëtare të Bashkimit Evropian, në të cilat ka banuar më parë drejtuesi i veprimtarisë së transportit rrugor ose ndonjë person tjetër përkatës, atëherë dokumenti ose certifikata mund të zëvendësohet nga një vetëdeklaratë nën betim ose nga një deklaratë solemne e bërë nga drejtuesi i veprimtarisë së transportit rrugor ose ndonjë person tjetër përkatës përpara një autoriteti kompetent gjyqësor ose administrativ ose, kur është e përshtatshme, përpara një noteri në shtetin anëtar të Bashkimit Evropian ku ka banuar më parë drejtuesi i veprimtarisë së transportit rrugor ose ndonjë person tjetër përkatës. Autoriteti përkatës i shtetit anëtar të Bashkimit Evropian ose noteri lëshon një certifikatë që vërteton vetëdeklaratën nën betim ose deklaratën solemne. Çdo dokument i lëshuar nga një organ, autoritet apo noter i një shteti anëtar të Bashkimit Evropian ose dhe vendeve të Ballkanit, duhet të jetë me vulë apostile, përkthyer në gjuhën shqipe dhe njehsuar me origjinalin, sipas legjislacionit në fuqi.

5. Dokumentet e lëshuara sipas pikës 3 më sipër janë të vlefshme për t'u paraqitur në organet përkatëse brenda tre muajve nga data e lëshimit të tyre.

6. Ndërmarrja e transportit informon me shkrim organin e transportit të lëshimit të licencës/autorizimit/certifikatës për çdo dënim apo ndëshkim të vendosur ndaj saj ose ndaj drejtuesit të veprimtarisë së saj, nga autoritetet kompetente të Republikës së Shqipërisë ose të çdo shteti anëtar të Bashkimit Evropian, brenda 28 ditëve, nga dita që ka marrë njoftim për dënimin ose ndëshkimin.

7. Organi i transportit me marrjen e njoftimit nga ndërmarrja ose çdo autoritet kompetent i Republikës së Shqipërisë ose i çdo shteti anëtar të Bashkimit Evropian, për dënimin për një vepër penale të rëndë ose për një ndëshkim të dhënë për një nga shkeljet më serioze të legjislacionit shqiptar sikurse përcaktuar në Shtojcën IV, ose të legjislacionit të Bashkimit Evropian, ndaj ndërmarrjes ose drejtuesit të veprimtarisë së saj, inicion dhe kryen në mënyrën e duhur dhe në kohë, sipas parashikimeve të ligjit nr. 44/2015 "Kodi i Procedurave Administrative i Republikës së Shqipërisë", hetimin administrativ mbi humbjen e reputacionit të mirë. Ky vlerësim, nëse është e përshtatshme, do të përfshijë edhe një inspektim në vend në mjediset e ndërmarrjes.

8. Gjatë hetimit administrativ:

a) drejtuesit të veprimtarisë ose sipas rastit, përfaqësuesve të tjerë ligjorë të ndërmarrjes, do t'u jepet e drejta që të paraqesin argumentet dhe shpjegimet e tyre;

b) autoriteti i transportit vlerëson nëse, për shkak të rrethanave specifike, humbja e reputacionit të mirë do të përbënte një reagim joproporcional në rastin individual. Në këtë vlerësim, autoriteti i transportit merr në konsideratë numrin e shkeljeve të rënda të legjislacionit shqiptar dhe të Bashkimit Evropian, sikurse listuar në nenin 7 më sipër, si dhe numrin e shkeljeve më të rënda të legjislacionit shqiptar sikurse përcaktuar në Shtojcën IV dhe të Bashkimit Evropian, për të cilat drejtuesi i veprimtarisë ose ndërmarrja e transportit është dënuar ose është ndëshkuar. Çdo gjetje e tillë arsyetohet dhe justifikohet në mënyrën e duhur.

9. Kur autoriteti i transportit vlerëson se humbja e reputacionit të mirë do të ishte joproporcionale, ai vendos që ndërmarrja të vazhdojë të ruajë reputacionin e mirë. Arsytet e këtij vendimi regjistrohen në regjistrin elektronik kombëtar. Numri i këtyre vendimeve cilësohet në raportin vjetor, të hartuar sikurse përcaktuar në nenin 33 të këtij vendimi.

10. Nëse autoriteti/organi i transportit vlerëson se humbja e reputacionit të mirë është proporcionale, dënimi ose ndëshkimi sjell si pasojë humbjen e reputacionit të mirë.

Neni 9

Lista e kategorive, llojeve dhe shkallës së rëndësisë së shkeljeve të rënda

1. Ministri përgjegjës për transportin miraton udhëzimin për listën e kategorive, llojeve dhe shkallëve të rëndësisë së shkeljeve të rënda të dispozitave të pikës 2 të nenit 7, më sipër, të cilat, krahas shkeljeve të përcaktuara në Shtojcën IV, mund të çojnë në humbjen e reputacionit të mirë.

2. Autoriteti i transportit merr në konsideratë informacionin për këto shkelje brenda territorit të Republikës së Shqipërisë, ashtu edhe informacionin e marrë nga autoritetet kompetente të shteteve anëtare të Bashkimit Evropian, gjatë përcaktimit të përparësive për kontrolle në përputhje me nenin 21 të këtij vendimi.

3. Ministri përgjegjës për transportin, në udhëzimin e tij, ndër të tjera:

a) parashtron kategoritë dhe llojet më të shpeshta të shkeljeve;

b) përcakton shkallën e rëndësisë së shkeljeve sipas potencialit të tyre për të përbërë rrezik për humbje jete ose plagosje të rënda, dhe për të dëmtuar konkurrencën në tregun e transportit rrugor, duke përfshirë cenimin e kushteve të punës të punonjësve të transportit;

c) parashikon shpeshtësinë përtej së cilës shkeljet e përsëritura konsiderohen si më të rënda, duke marrë në konsideratë numrin e mjeteve të cilat përdoren për veprimtaritë e transportit që administrohen nga drejtuesi i veprimtarisë.

Neni 10

Rehabilitimi i reputacionit të mirë

1. Ndërmarrjet ose drejtuesit e veprimtarisë, të cilët kanë humbur reputacionin e mirë, sipas neneve më sipër, konsiderohen të rehabilituar:

a) pas një periudhe 2-vjeçare nga data e dhënies së vendimit për humbjen e reputacionit të mirë, për shkelje të nënpikave të pikës 2 të nenit 7, më sipër;

b) pas një periudhe 10-vjeçare, për shkelje të nënpikave të pikës 1 të nenit 7, më sipër.

2. Drejtuesit e veprimtarisë që kanë plotësuar periudhën e rehabilitimit, sipas shkronjave “a” dhe “b” të pikës 1, më sipër, pas përfundimit të kësaj periudhe i nënshtrohen trajnimit dhe provimit të detyrueshëm, sipas dispozitave të këtij vendimi.

Neni 11

Kërkesat për plotësimin e kriterit të qëndrueshmërisë së duhur financiare

1. Për plotësimin e kërkesave të shkronjës “c”, të nenit 4, në lidhje me plotësimin e kriterit të qëndrueshmërisë së duhur financiare, ndërmarrja e licencuar si operator në transportin rrugor ose ndërmarrja që synon të licencohet si operator në transportin rrugor, duhet të demonstrojë aftësinë e saj për të plotësuar detyrimet financiare në çdo kohë përgjatë çdo viti financiar.

2. Qëndrueshmëria e duhur financiare, për çdo vit financiar provohet në bazë të pasqyrave financiare vjetore të hartuara nga ekspertë kontabël të regjistruar apo kontabilistë të miratuar në përputhje me legjislacionin në fuqi.

3. Ndërmarrja e përcaktuar në pikën 1 më sipër, plotëson kriterin e qëndrueshmërisë financiare nëse ajo, në bazë të pasqyrave financiare vjetore të pikës 2 më sipër, ka në dispozicion të saj kapital dhe rezerva me një vlerë totale të barabartë ose më të madhe se:

a) 9 000 (nëntë mijë) euro, për mjetin e parë të përdorur;

b) 5 000 (pesë mijë) euro, për çdo mjet shtesë ose kombinim mjetesh të përdorur që ka një peshë me ngarkesë të lejuar që i kalon 3.5 ton; dhe

c) 900 euro për çdo mjet shtesë ose kombinim mjetesh të përdorur që ka një peshë me ngarkesë të lejuar që i kalon 2.5 ton por është deri në 3.5 ton.

4. Ndërmarrja e përcaktuar në pikën 1 më sipër, që kryen veprimtari të transportit rrugor të mallrave vetëm me mjete ose kombinim mjetesh që kanë një peshë me ngarkesë të

lejuar që i kalon 2.5 ton, por deri në 3.5 ton, plotëson kriterin e qëndrueshmërisë financiare nëse ajo, në bazë të auditimit ligjor të pikës 2 më sipër, ka në dispozicion të saj kapital dhe rezerva me një vlerë totale të barabartë ose më të madhe se:

- a) 1 800 (një mijë e tetë qind) euro, për mjetin e parë të përdorur; dhe
- b) 900 (nëntë qind) euro për çdo mjet tjetër shtesë të përdorur.

5. Përcaktimi i vlerave të mësipërme në pikët 3 dhe 4, më sipër, bazohet në kursin zyrtar të Bankës së Shqipërisë, nga euro në lek, të ditës së parë të punës të muajit tetor. Ky kurs zyrtar do të përdoret nga data 1 janar e vitit pasardhës.

6. Zërat kontabël të përmendur në pikën 2 më sipër, janë ata të përcaktuar në ligjin nr. 25/2018 “Për kontabilitetin dhe pasqyrat financiare”.

7. Si përjashtim nga pikat 3 dhe 4, më sipër, organet e transportit dhe/ose Qendra Kombëtare e Biznesit lejohen të pranojnë që ndërmarrja e përcaktuar në pikën 1, më sipër, të provojë gjendjen e përshtatshme financiare të saj, me anë të një vërtetimi që mund të jetë një garanci bankare, ose një policë sigurimi, përfshirë një policë sigurimi të përgjegjësive profesionale nga një ose më shumë banka ose institucione të tjera financiare, përfshirë shoqëritë e sigurimit, ose me anë të një dokumenti tjetër të detyrueshëm, që ofron garanci solidare për ndërmarrjen lidhur me vlerat e përcaktuara në pikat 3 dhe 4, më sipër.

8. Si përjashtim nga pikat 3 dhe 4, më sipër, në mungesë të llogarive vjetore të certifikuar për vitin e regjistrimit të ndërmarrjes, organet e transportit dhe/ose Qendra Kombëtare e Biznesit do të pranojnë që ndërmarrja e përcaktuar në pikën 1, më sipër, të provojë gjendjen e përshtatshme financiare me anë të një vërtetimi, si për shembull, një garancie bankare, një dokumenti të lëshuar nga një institucion financiar që ofron akses në kredi në emrin e ndërmarrjes ose me anë të një dokumenti tjetër detyrues të përcaktuar nga organet e transportit dhe/ose Qendra Kombëtare e Biznesit, i cili provon se ndërmarrja ka në dispozicion vlerat monetare të përcaktuara në pikat 3 dhe 4 më sipër.

9. Organet e transportit dhe/ose Qendra Kombëtare e Biznesit do të kontrollojnë pasqyrat financiare vjetore ose garancitë e përcaktuara më sipër të njësive ekonomike të regjistruar në Republikën e Shqipërisë ku kërkohet marrja e licencës, dhe jo të njësive të tjera ekonomike që janë të regjistruara në një nga shtetet anëtare të Bashkimit Evropian.

10. Kushtet e përcaktuara në shkronjën “c”, të pikës 3 dhe në pikën 4, të këtij neni, në lidhje me plotësimin e kriterit të qëndrueshmërisë financiare fillojnë të zbatohen nga data 1 janar 2028.

Neni 12

Kërkesat për plotësimin e kriterit të kompetencës profesionale

1. Për plotësimin e kërkesave të shkronjës “ç”, të nenit 4, në lidhje me plotësimin e kriterit të kompetencës profesionale, personi ose personat që caktohen për drejtimin e veprimtarisë së operatorit të transportit rrugor, duhet të zotërojnë njohuri të mjaftueshme, që i korrespondojnë nivelit të njohurive të përcaktuar në pjesën I të Shtojcës I të këtij vendimi, për temat e listuara në këtë pjesë.

2. Personi ose personat e përcaktuar në pikën 1 më sipër, provojnë zotërimin e njohurive të mjaftueshme:

a) duke marrë pjesë në trajnimin përkatës në përputhje me programin bazë të parashikuar me udhëzim të ministrit përgjegjës për transportin. Kursi i trajnimit kryhet veçmas për transportin rrugor të udhëtarëve dhe për transportin rrugor të mallrave;

b) duke marrë pjesë dhe vlerësuar kalueshëm në provimin me shkrim dhe me gojë të organizuar në përputhje me pjesën II të Shtojcës I të këtij vendimi.

3. Në programin e trajnimit dhe në provimin me shkrim dhe me gojë mund të marrin pjesë shtetas të Republikës së Shqipërisë dhe çdo person me banim/rezidencë ose punësim të rregullt në territorin e Republikës së Shqipërisë.

Neni 13

Organizimi i trajnimit të plotë për plotësimin e kriterit të kompetencës profesionale

1. Trajnimi i personave që kërkojnë të pajisen me certifikatën e kompetencës profesionale për drejtues veprimtarie të ndërmarrjeve të transportit rrugor zhvillohet në qendrat e trajnimit, të miratuara nga ministri përgjegjës për transportin.

2. Qendër trajnimi nënkupton një person, entitet ose organizatë, të miratuar për zhvillimin e kurseve të trajnimit profesional të personave që dëshirojnë të pajisen me certifikatën e kompetencës profesionale të drejtuesit të veprimtarisë në transportin rrugor.

3. Kushtet bazë të pranimit si qendër trajnimi janë:

a) Reputacioni i mirë i drejtuesit të veprimtarisë së qendrës, drejtuesve të programeve dhe instruktorëve, sipas nenit 7, të këtij vendimi;

b) Plotësimi i kushteve të mjaftueshme për mjedisin, infrastrukturën dhe bazën didaktike;

c) Kompetenca profesionale e stafit të qendrës së trajnimit, në përputhje me programin e trajnimit;

ç) Programet e trajnimit, të miratuara nga ministri përgjegjës për transportin.

4. Kriteret që duhet të përmbushë qendra e trajnimit, kërkesat që duhet të plotësojnë instruktorët e trajnimit si dhe verifikimi në vazhdimësi i përmbushjes së këtyre kriterëve nga qendra e trajnimit, e miratuar, përcaktohen me udhëzim të ministrit përgjegjës për transportin.

Neni 14

Organizimi i trajnimit të shkurtuar për plotësimin e kriterit të kompetencës profesionale

1. Qendra e trajnimit e autorizuar përgatit një program të veçantë për trajnim të shkurtuar, bazuar në programin e trajnimit bazë, me qëllim përditësimin e njohurive në fushën e transportit rrugor, dhe organizon trajnimin e shkurtuar.

2. Në këto trajnime marrin pjesë:

a) drejtuesit e veprimtarisë që dretojnë në mënyrë efektive dhe të vazhdueshme veprimtarinë e transportit rrugor të një ndërmarrjeje, 5 vjet nga data e lëshimit të certifikatës së kompetencës profesionale që ata zotërojnë;

b) drejtuesit e veprimtarisë që nuk kanë drejtuar një ndërmarrje të angazhuar në transportin rrugor për 5 vitet e fundit pa ndërprerje.

3. Drejtuesit e veprimtarisë aplikojnë për pjesëmarrje në trajnimin e shkurtuar, të paktën, 2 muaj para përfundimit të afateve të përcaktuar në pikën 2, më sipër.

Neni 15

Organizimi i provimit për plotësimin e kriterit të kompetencës profesionale

1. Komisioni i vlerësimit të provimit emërohet nga ministri përgjegjës për transportin dhe përbëhet nga 3 persona, kryetari dhe dy anëtarë, të cilët janë njohës shumë të mirë të lëndëve të programit bazë të trajnimit.

2. Kryetari dhe anëtarët e komisionit janë persona me integritet të lartë moral e profesional në fushën e transportit. Anëtarët e komisionit zotërojnë të paktën diplomën e

studimeve të ciklit të dytë, master i shkencave, në degët inxhinieri mekanike (dega transport), drejtësi ose ekonomi.

3. Provimi i kandidatëve zhvillohet në një nga ambientet e qendrave të trajnimit, të miratuara.

4. Provimi do të kryhet jo më vonë se 10 ditë nga dita e përfundimit të trajnimit.

5. Personi do të marrë pjesë në provimin me gojë vetëm pasi ai të ketë marrë pikët e nevojshme të provimit me shkrim.

6. Komisioni i vlerësimit të provimit njofton ministrin përgjegjës për transportin ose organin e transportit të autorizuar prej tij mbi rezultatet e provimit dhe personat e kualifikuar për pajisje me certifikatën e kompetencës profesionale, brenda 7 ditësh nga dita e përfundimit të provimit.

7. Ministri përgjegjës për transportin, rast pas rasti, ngre grupe pune të përbëra nga specialistë të fushës së transportit rrugor në ministri ose në institucionet e varësisë, për administrimin dhe koordinimin e provimit.

8. Rregullat bazë të provimit janë përcaktuar në pjesën II të Shtojcës I të këtij vendimi.

9. Ministri përgjegjës për transportin miraton me udhëzim rregulla më të detajuara veçanërisht në lidhje me organizimin e provimit, kushtet që duhet të plotësojnë anëtarët e komisionit, mënyrën e organizimit të provimit dhe kohëzgjatjen e provimit.

Neni 16

Certifikata e kompetencës profesionale

1. Ministri përgjegjës për transportin ose organi i transportit i autorizuar prej tij, lëshon certifikatën e kompetencës profesionale, jo më vonë se 15 ditë pas ditës së marrjes së njoftimit nga komisioni i vlerësimit të provimit.

2. Certifikata lëshohet për kompetencën për transportin rrugor të mallrave ose për kompetencën për transportin rrugor të udhëtarëve.

3. Certifikata e kompetencës profesionale lëshohet pa afat. Mbajtësi i certifikatës është i detyruar të marrë pjesë në trajnimet e përditësimit të njohurive sipas nenit 14 të këtij vendimi.

4. Certifikata e kompetencës profesionale është personale dhe jo e transferueshme.

5. Certifikata e kompetencës profesionale pajiset me vulën e ministrit përgjegjës për transportin ose organit të transportit të autorizuar prej tij.

6. Elementët e sigurisë të certifikatës së kompetencës profesionale përcaktohen në përputhje me rregullat e Shtojcës II të këtij vendimi. Modeli i certifikatës së kompetencës profesionale është në përputhje me rregullat e përcaktuara në Shtojcën III të këtij vendimi. Ministri përgjegjës për transportin miraton me udhëzim rregulla më të detajuara në lidhje me plotësimin e certifikatës së kompetencës profesionale.

Neni 17

Tarifa e trajnimit të plotë, të shkurtuar dhe provimit

1. Tarifat e trajnimit, të plotë, të shkurtuar dhe provimit, si dhe kushtet për kthimin e tarifës, përcaktohen me udhëzim të përbashkët të ministrit përgjegjës për transportin dhe ministrit përgjegjës për financat.

2. Tarifa e provimit shërben për të mbuluar vetëm shpenzimet administrative, shpërblimin e kryetarit dhe anëtarëve të komisionit të provimit dhe koston e vetë certifikatës.

Neni 18

Pranimi i certifikatës së kompetencës profesionale

1. Organet e transportit dhe/ose Qendra Kombëtare e Biznesit pranojnë si provë të mjaftueshme të kompetencës profesionale, certifikatat e lëshuara sipas nenit 16, më sipër, pas hyrjes në fuqi të këtij vendimi.

2. Organet e transportit dhe/ose Qendra Kombëtare e Biznesit njohin si provë të kompetencës profesionale, certifikatat e lëshuara nga autoriteti ose organi kompetent për këtë qëllim i çdo shteti anëtar të Bashkimit Evropian ose dhe vendeve të Ballkanit. Certifikatat sipas kësaj pike duhet të jenë me vulë apostile, të përkthyer në gjuhën shqipe dhe njësuara me origjinalin, sipas legjislacionit në fuqi.

Neni 19

Përfashtim nga pjesëmarrja në trajnimin dhe provimin për plotësimin e kriterit të kompetencës profesionale

1. Përfashtohen nga trajnimi dhe provimi i detyrueshëm sipas neneve 13 dhe 15 më sipër, për dhënien e certifikatës së kompetencës profesionale për një ndërmarrje transporti rrugor të mallrave që operon vetëm mjete ose kombinime mjeteshe, pesha e lejuar me ngarkesë e të cilave nuk i kalon 3.5 ton, personat që provojnë se kanë drejtuar vazhdimisht një ndërmarrje të tillë, për një periudhë 10-vjeçare para datës 1 janar 2028.

2. Për qëllimet e këtij neni, përvoja në drejtimin e një ndërmarrjeje transporti provohet, sipas rastit, me një ose më shumë nga dokumentet e mëposhtme:

a) ekstraktin historik të regjistrimit tregtar të lëshuar nga Qendra Kombëtare e Biznesit, nga i cili rezulton funksioni i administratorit ose përfaqësuesit ligjor;

b) kontratën e punës ose aktin e emërimit në funksionin e drejtuesit të veprimtarisë ose në një funksion tjetër drejtues në fushën e transportit;

c) vërtetimin e lëshuar nga punëdhënësi, ku përcaktohen funksioni i ushtruar dhe periudha përkatëse e punësimit;

ç) të dhënat e regjistruara pranë institucioneve përgjegjëse për sigurimet shoqërore dhe tatimet, kur ato provojnë periudhën e ushtrimit të funksionit;

d) çdo dokument tjetër zyrtar që provon ushtrimin efektiv dhe të vazhdueshëm të drejtimit të veprimtarisë së transportit.

3. Dokumentacioni i paraqitur, sipas pikës 2, të këtij neni, duhet të provojë se kandidati ka ushtruar në mënyrë efektive dhe të vazhdueshme funksione drejtuese në veprimtarinë e transportit të ndërmarrjes, pavarësisht emërimit të pozicionit të punës.

KREU III

LICENCIMI DHE MONITORIMI

Neni 20

Autoritetet kompetente

1. Organet e transportit dhe Qendra Kombëtare e Biznesit ushtrojnë funksionet e tyre në përfutje dhe zbatim të legjislacionit në fuqi për transportin rrugor, si dhe, dhënien e licencave, autorizimeve dhe lejeve.

2. Organet e transportit, në veprimtarinë e transportit rrugor të mallrave dhe udhëtarëve, në përfutje me pikën 1 të këtij neni, kryejnë:

a) shqyrtimin e kërkesave të paraqitura nga ndërmarrjet për licencim në veprimtarinë e operatorit të transportit rrugor;

b) dhënien e licencave, për të tretë ose me qira, brenda vendit dhe ndërkombëtare, si dhe të lejes/autorizimit të përkohshëm;

c) deklarimin e një personi fizik si të papërshtatshëm për të kryer detyrën e drejtuesit të veprimtarisë së ndërmarrjes së transportit rrugor;

ç) kontrollet e nevojshme për të verifikuar nëse ndërmarrja plotëson kërkesat e nenit 4, më sipër.

3. Organet e transportit publikojnë në faqet e tyre zyrtare çdo akt ligjor apo nënligjor në fuqi që lidhet me këtë vendim, të gjitha kushtet e përcaktuara për pranimin në veprimtarinë e operatorit të transportit rrugor, në përputhje me këtë vendim, procedurat që duhen ndjekur nga aplikantët e interesuar dhe shpjegimet përkatëse.

Neni 21

Shqyrtimi dhe regjistrimi i aplikimeve

1. Ndërmarrja paraqet kërkesën e saj për licencim në veprimtarinë e transportit rrugor, për të tretë ose me qira, për mallra ose udhëtarë, pranë organit të licencimit dhe/ose autorizimit në transportin ndërkombëtar, sipas nenit 20, më sipër. Kërkesat për licencim kryhen nëpërmjet platformës e-Albania.

2. Të dhëna të tjera të nevojshme, që duhen për licencimin e një ndërmarrjeje janë sipas udhëzimit përkatës të ministrit, në përputhje me nenin 5, të ligjit nr. 8308, datë 1998 “Për transportet rrugore”, të ndryshuar.

3. Koha maksimale e lejuar për shqyrtimin e një kërkesë për licencë të lëshuar nga organet e transportit dhe Qendra Kombëtare e Biznesit është respektivisht në përputhje me ligjin nr. 8308, datë 18.3.1998 “Për transportet rrugore”, i ndryshuar, si dhe me vendimin e Këshillit të Ministrave nr. 538, datë 26.5.2009 “Për licencat dhe lejet që trajtohen nga apo nëpërmjet Qendrës Kombëtare të Biznesit dhe disa rregullime të tjera nënligjore të përbashkëta”, i ndryshuar.

4. Nëse organi i transportit nuk ka marrë vendim brenda afatit të caktuar sipas pikës 3, më sipër, kërkesa konsiderohet e pranuar.

5. Ndërmarrja, që e ushtron veprimtarinë në transportin rrugor, duhet që brenda 28 ditëve, të njoftojë organin e transportit, i cili e ka licencuar atë, për çdo ndryshim të të dhënave në pikën 2, më sipër.

Neni 22

Kontrollet

1. Organet e transportit dhe/ose në bashkëpunim me organet e kontrollit të parashikuara në nenin 12 të ligjit nr. 8378, datë 22.7.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar, kontrollojnë ndërmarrjet e licencuara dhe autorizuar në veprimtarinë e transportit rrugor, për plotësimin në vijimësi të kërkesave të nenit 4 të këtij vendimi.

2. Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor (në vijim DPSHTRR) është institucioni përgjegjës, i cili planifikon dhe organizon kontrollet në bashkëpunim me organet e tjera të kontrollit. DPSHTRR harton planin vjetor të kontrolleve bazuar në analizën e riskut, informacionin e Regjistrisë Elektronik Kombëtare dhe të dhënat e organeve të kontrollit.

3. Kontrollet përfshijnë kur është e përshtatshme, inspektime në vend në mjediset e ndërmarrjes.

4. Kontrollët bazohen në analizën e riskut, duke prioritetizuar ato ndërmarrje që klasifikohen me risk të shtuar, bazuar në numrin dhe rëndësinë e çdo shkeljeje të përcaktuar në nenin 7, të këtij vendimi.

Neni 23

Pezullimi dhe heqja e licencës nga organi që ka lëshuar licencën

1. Në bazë të shkronjës “c” të nenit 6 të ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 “Për transportet rrugore”, i ndryshuar (në vijim “ligji nr. 8308/1998, i ndryshuar”), organi i transportit, kur vërteton se një ndërmarrje e licencuar prej tij rrezikon mosplotësimin e kërkesave të nenit 6 të ligjit nr.8308/1998, të ndryshuar, ose nenit 4 të këtij vendimi, njofton menjëherë zyrtarisht personin përgjegjës ose drejtuesin e veprimtarisë së ndërmarrjes për këtë.

2. Organi i transportit kur konstaton se ndërmarrja nuk plotëson më një ose disa prej kërkesave, me qëllim rregullimin e situatës, i jep ndërmarrjes afatet e mëposhtme për të korrigjuar situatën:

a) një afat kohor deri në 6 muaj për marrjen në punë të një drejtuesi zëvendësues veprimtarie në rast se drejtuesi i veprimtarisë nuk i plotëson më kërkesat e reputacionit të mirë ose të aftësisë profesionale. Ky afat mund të zgjatet edhe për 3 muaj të tjerë në rastin e vdekjes ose të paaftësisë fizike të drejtuesit të veprimtarisë;

b) një afat kohor deri në 6 muaj nëse ndërmarrja duhet të korrigjojë situatën duke provuar se ajo është e regjistruar në mënyrë efektive dhe të qëndrueshme në territorin e Republikës së Shqipërisë;

c) një afat kohor deri në 6 muaj, kur nuk plotësohet kërkesa e qëndrueshmërisë financiare, me qëllim që ndërmarrja të provojë se kjo kërkesë është plotësuar përsëri në mënyrë të qëndrueshme.

3. Organi i transportit nëse vërteton se ndërmarrja nuk plotëson më, një ose disa nga kërkesat e përcaktuara në nenin 4, pezullon ose shfuqizon licencën për t’u angazhuar në profesionin e operatorit të transportit rrugor brenda afateve kohore të përmendura në pikën 1, më sipër.

Neni 24

Procedura e pezullimit dhe heqjes së licencës nga organi që ka lëshuar licencën

1. Organi i transportit kur vendos për pezullimin ose heqjen e një licence/autorizimi sipas nenit 23, më sipër, njofton ndërmarrjen për vendimin dhe arsyet për të cilat është marrë vendimi.

2. Pezullimi ose heqja e licencës hyn në fuqi në fund të periudhës 21-ditore, duke filluar me ditën, kur njoftimi i është bërë i ditur mbajtësit të licencës.

3. Licenca mbetet e pezulluar derisa organi i transportit t’i njoftojë heqjen e pezullimit mbajtësit të licencës.

4. Organi i transportit që pezullon licencën e operatorit të transportit rrugor ose certifikatën e mjetit sipas këtij vendimi, njofton me shkrim ndërmarrjen ose pronarin e mjetit që të dorëzojë këto dokumente tek ai brenda 7 ditëve, pas ditës në të cilën është dorëzuar njoftimi.

5. Ndërmarrja mund të ankimojë vendimin e pezullimit ose të heqjes së licencës tek titullari i organit të transportit brenda 30 ditëve pas ditës së marrjes së njoftimit për vendimin e pezullimit ose të heqjes së licencës.

6. Ndërmarrja dorëzon licencën së bashku me certifikatat e mjeteve tek organi i transportit, i cili e ka lëshuar atë, brenda 7 ditëve pas përfundimit të afatit të vlefshmërisë ose heqjes së licencës, pas ditës në të cilën përfundimi i vlefshmërisë ose heqja ka hyrë në fuqi.

7. Pronari i mjetit dorëzon certifikatën e mjetit tek organi i transportit, i cili e ka lëshuar atë pas përfundimit të afatit të vlefshmërisë ose heqjes, brenda 7 ditëve pas ditës në të cilën përfundimi i vlefshmërisë ose heqja ka hyrë në fuqi.

8. Nëse ndërmarrja ose pronari i mjetit nuk dorëzon në organin e transportit përkatës, brenda afatit të përmendur në pikat e mësipërme, licencën dhe/ose certifikatën e pezulluar ose të hequr, atëherë organi i transportit:

a) paraqitet në ambientet e ndërmarrjes dhe kërkon dorëzimin fizik të licencës dhe/ose certifikatës së pezulluar;

b) njofton organet përgjegjëse të kontrollit në rrugë dhe të gjitha organet e tjera të interesuara për ndalimin në ushtrimin e veprimtarisë së këtij operatori të transportit rrugor.

Neni 25

Deklarimi i papërshtatshmërisë së drejtuesit të veprimtarisë

1. Organi i transportit deklaron menjëherë të papërshtatshëm drejtuesin e veprimtarisë së ndërmarrjes, kur drejtuesi i veprimtarisë humbet reputacionin e mirë për shkak të shkeljes së përcaktimeve të nenit 7 të këtij vendimi.

2. Certifikata e kompetencës profesionale e personit të deklaruar i papërshtatshëm, sipas këtij vendimi, konsiderohet e pavlefshme për çdo rast, deri në përfundimin e masës rehabilituese.

3. Organi i transportit njofton të gjitha institucionet e interesuara me të dhënat e personit, të cilit i është deklaruar e papërshtatshme certifikata e kompetencës profesionale.

4. Organi i transportit nuk rehabiliton drejtuesin e veprimtarisë pa u plotësuar kërkesat e nenit 10 të këtij vendimi dhe vetëm nëse personi kryen trajnimin dhe kalon provimin e përcaktuar në nenin 12 të këtij vendimi.

Neni 26

Vendimet e organit të transportit

1. Organi i transportit nëse vendos refuzimin e një aplikimi, pezullimin ose heqjen e një licence ekzistuese dhe deklarimin e papërshtatshëm të drejtuesit të veprimtarisë, duhet të arsyetojë shkaqet mbi të cilën është bazuar në marrjen e vendimit.

2. Organi i transportit në vendimin e tij duhet të përcaktojë edhe masat rehabilituese të nevojshme në rastin e pezullimit të licencës ose të deklarimit të papërshtatshmërisë së drejtuesit të veprimtarisë.

3. Organi i transportit gjatë marrjes së vendimit merr parasysh të gjithë informacionin që ka në dispozicion në lidhje me shkeljen ose shkeljet e kryera nga ndërmarrja ose drejtuesi i veprimtarisë, të cilat mund të cenojnë reputacionin e mirë të ndërmarrjes dhe çdo informacion tjetër që ajo mund të ketë.

4. Para marrjes së një vendimi, sipas pikave 1 dhe 2 më sipër, për shkeljet e kryera nga ndërmarrja ose drejtuesi i veprimtarisë, organi i transportit, përveç organeve të kontrollit në rrugë sipas ligjit nr. 8378, datë 22.7.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar, nëse është e nevojshme, grumbullon informacionin e duhur edhe nga Drejtoria e Përgjithshme e Tatimeve, Drejtoria e Përgjithshme e Doganave, Inspektorati Shtetëror i Punës dhe i Shërbimeve Shoqërore, dhe institucione të tjera, që ai konsideron të rëndësishme për veprimtarinë e operatorit të transportit rrugor.

Neni 27

Ankimi

Në rastin kur organi i transportit refuzon kërkesën për pranimin në veprimtarinë e operatorit të transportit rrugor, pezullon ose deklaron të papërshtatshëm për shkeljet e kryera nga ndërmarrja ose drejtuesi i veprimtarisë, ndërmarrja ose personi i ndëshkuar, ka të drejtë të ankimojë vendimin e marrë nga organi i transportit, në bazë të ligjit nr. 44/2015 “Kodi i Procedurave Administrative i Republikës së Shqipërisë”, si dhe për procedura të mëtejshme, ai mund të ankohet në rrugë gjyqësore, në përputhje me dispozitat e ligjit nr. 8116, datë 29.3.1996 “Kod i Procedurës Civile i Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar.

KREU IV

REGJISTRI ELEKTRONIK KOMBËTAR I TRANSPORTIT RRUGOR

Neni 28

Të përgjithshme

1. Regjistri Elektronik Kombëtar i Transportit Rrugor (në vijim Regjistri) është regjistri i cili bën mbledhjen, përpunimin, shpërndarjen, ndërveprimin, dhe përdorimin e të dhënave, të të gjitha subjekteve të transportit rrugor në Republikën e Shqipërisë.

2. Institucioni përgjegjës për administrimin, menaxhimin, gjenerimin dhe përditësimin e të dhënave në Regjistrin është DPSHTRR.

3. Regjistri përmban të dhënat lidhur me ndërmarrjet e licencuara në aktivitetin e operatorit të transportit rrugor, drejtuesit e veprimtarisë së transportit, drejtuesit e mjeteve, licencat dhe dokumentet e nevojshme për ushtrimin e veprimtarisë për të gjithë operatorët e transportit rrugor.

4. Të drejtën e njohjes me të dhënat e regjistrit e kanë autoritetet përgjegjëse të licencimit, sipas nenit 20, më sipër, dhe autoritetet e tjera të ngarkuara sipas legjislacionit shqiptar.

5. Organi licencues pas licencimit të një ndërmarrjeje si operator i transportit rrugor njofton mbajtësin e Regjistrit për ndërmarrjen e transportit dhe çdo ndryshim që mund të ndodhë gjatë ushtrimit të veprimtarisë.

6. Ndërlidhja e Regjistrit me Regjistrin Elektronik të Ndërmarrjeve të Transportit Rrugor (ERRU) realizohet nga DPSHTRR, në bashkëpunim me Agjencinë Kombëtare të Shoqërisë së Informacionit, në përputhje me kërkesat teknike dhe funksionale të përcaktuara nga Komisioni Evropian.

Neni 29

Ndërveprimi

1. Regjistri ndërvepron me baza të tjera të dhënash, si:

a) Regjistri Kombëtar i Gjendjes Civile;

b) Regjistri Tregtar i Qendrës Kombëtare të Biznesit;

c) Regjistri i Lejeve dhe Licencave;

ç) Portali unik qeveritar e-Albania.

d) E-Transport;

dh) Regjistrat Elektronik të Transportit Rrugor, të vendeve të Ballkanit, të Bashkimit Evropian apo të shteteve anëtare të Bashkimit Evropian, në zbatim të traktateve apo angazhimeve ndërkombëtare.

e) Regjistri Kombëtar i Mjeteve;

ë) Regjistri Kombëtar i Lejeve të Drejtimit;

f) Regjistri i Kartave të Takografit;

g) Sistemet e DPSHTRR-së që administrojnë licencat dhe certifikimet profesionale;

gj) Regjistrat Elektronik të Transportit Rrugor, në zbatim të traktateve apo angazhimeve ndërkombëtare me vendet e Ballkanit.

2. Dhënës të informacionit në Regjistër janë:

- a) Njësitë e Vetëqeverisjes Vendore;
- b) Drejtoria e Përgjithshme e Tatimeve;
- c) Qendra Kombëtare e Biznesit;
- ç) Policia Rrugore;
- d) Ndërmarrjet, të cilët ushtrojnë veprimtarinë e tyre në fushën e transportit rrugor;
- dh) Drejtuesi i veprimtarisë;
- e) Ministria përgjegjëse për transportin;
- ë) organet e transportit dhe autoritetet licencuese.

3. Dhënësit e informacionit sipas pikës 2, të këtij neni, marrin masat për të dhënë/hedhur në Regjistër, informacionin dhe të dhënat që ata krijojnë apo marrin për subjektet/ndërmarrjet e transportit sipas këtij vendimi, në një kohë sa më të shpejtë dhe jo më vonë se 20 (njëzetë) ditë nga data e krijimit të informacionit apo të të dhënës.

4. DPSHTRR në cilësinë e administruesit të Regjistrit, për fushat që mbahet dhe ruhet informacion në këtë regjistër lëshon vërtetime.

Neni 30

Subjektet e interesuara dhe niveli i aksesimit

1. Subjekte të interesuara janë të gjithë personat fizikë apo juridikë, publikë ose privatë, të huaj ose vendas, të cilët kërkojnë të përdorin Regjistrin për nxjerrjen e të dhënave, marrjen e informacionit të bërë publik, kryerjen e monitorimit si dhe për çdo arsye tjetër që lidhet me transportin rrugor.

2. Niveli i aksesimit në Regjistër është, si më poshtë vijon:

- a) DPSHTRR ka të drejta regjistrimi, përpunimi, raportimi, leximi, shkrimi dhe përditësimi për të dhënat e regjistruara në sistemin e integruar;
- b) Subjektet e interesuara sipas pikës 1, të këtij neni, kanë akses në lexim dhe gjenerim për sa u përket të dhënave që janë publike në Regjistër.

3. Çdo subjekt, për të dhënat që nuk janë publike në regjistër, bën kërkesë pranë DPSHTRR, për vendosjen e tyre në dispozicion, duke argumentuar nevojën dhe legjitimitimin për pasjen e tyre. DPSHTRR, u jep të dhënat e kërkuara vetëm subjekteve që legjitimohen për t'i marrë ato, sipas këtij vendimi apo sipas akteve të tjera ligjore dhe nënligjore në fuqi.

Neni 31

Përmbajtja e Regjistrit Elektronik Kombëtar të Transportit Rrugor

1. Regjistri do të përmbajë të dhënat, si më poshtë vijon:

- a) emrin dhe formën juridike të ndërmarrjes;
- b) adresën e regjistrimit së saj;
- c) emrin e drejtuesit të veprimtarisë së transportit, i caktuar se i plotëson kushtet e përcaktuara në nenin 4, për sa i përket reputacionit të mirë dhe kompetencës profesionale, ose nëse është e përshtatshme, emrin e përfaqësuesit ligjor;
- ç) llojin e licencës, autorizimit për transport ndërkombëtar të udhëtarëve dhe numrin e llojin e mjeteve që përfshihen në licencë, të shoqëruar me certifikata të operimit, dhe nëse është e përshtatshme, numrin rendor të licencës dhe kopjet e certifikuara;
- d) numrin, kategorinë dhe llojin e shkeljeve serioze, sikurse përcaktuar në pikën 2 të nenit 7, të këtij vendimi, të cilët kanë sjellë një dënim ose ndëshkim, në dy vitet e fundit;

dh) emrin e çdo personi të deklaruar të papërshtatshëm për të drejtuar veprimtarinë e transportit rrugor të një ndërmarrjeje, për sa kohë që reputacioni i mirë i tij nuk është rehabilituar në përputhje me rregullat e përcaktuara në nenin 10 dhe masat rehabilituese nëse ka të tilla;

e) targat e mjeteve në dispozicion të ndërmarrjes në përputhjet me rregullat e shkronjës “ë” të pikës 1 të nenit 6, të këtij vendimi;

ë) numrin e të punësuarve në ndërmarrje më datë 31 dhjetor të vitit paraardhës, të cilët duhet të regjistrohen në Regjistër brenda datës 31 mars të çdo viti;

f) vlerësimin e riskut të ndërmarrjes në përputhje me dispozitat për vlerësimin e riskut në zbatimin e legjislacionit social në aktivitetet e transportit rrugor;

g) numri i certifikatës së kompetencës profesionale;

gj) datën e trajnimit të fundit;

h) statusin e rehabilitimit të drejtuesit të veprimtarisë.

2. Të dhënat e përmendura në shkronjat “a” deri në “ç” të pikës 1 më sipër, janë publike, në përputhje me legjislacionin për mbrojtjen e të dhënave personale.

3. Të dhënat e shkronjave “e”, “ë” dhe “f” të pikës 1, më sipër, do të vihen në dispozicion të autoriteteve që kryejnë kontrollin në anë të rrugës bazuar në vendimin e Këshillit të Ministrave nr. 207, datë 25.2.2009, “Për miratimin e rregullores për kontrollin në anë të rrugës dhe në zyrat e ndërmarrjeve, për sa i përket zbatimit të rregullave të kohës së punës, për personat, që kryejnë transport rrugor, dhe për orët e drejtuesve të mjeteve”, brenda datës 31 dhjetor 2027.

4. Të dhënat e përmendura në shkronjat “d” deri në “f” të pikës 1 më sipër, vihen në dispozicion të autoriteteve të tjera përveç autoriteteve/organeve të transportit, nëse këto janë përgjegjës për mbikëqyrjen dhe vendosjen e gjobave në sektorin e transportit rrugor. Në këtë rast, autoriteti/organi, së bashku me kërkesën për vendosjen në dispozicion të të dhënave, dorëzon deklaratat për ruajtjen e konfidencialitetit të nënshkruar nga nëpunësit që do të trajtojnë informacionin e marrë.

5. Të dhënat e ndërmarrjeve, të cilave u është pezulluar ose u është hequr licenca do të mbahen në regjistër për një periudhë dyvjeçare, nga data e përfundimit të pezullimit ose e heqjes së licencës, dhe më pas do të fshihen menjëherë.

6. Të dhënat në lidhje me çdo person të shpallur të papërshtatshëm për profesionin e operatorit të transportit rrugor do të mbeten në Regjistër për sa kohë që reputacioni i mirë i atij personi nuk është rivendosur në përputhje me nenin 10 të këtij vendimi. Të dhënat hiqen menjëherë pas marrjes së masës së rehabilitimit ose çdo mase tjetër me efekt të barasvlershëm.

7. Të dhënat e mbajtura në përputhje me pikat 5 dhe 6 më sipër duhet të shoqërohen në regjistër me arsyet e pezullimit ose heqjes së licencës ose deklarimit të papërshtatshmërisë së drejtuesit të veprimtarisë, dhe kohëzgjatjen e këtyre masave.

8. DPSHTRR është përgjegjëse për administrimin dhe garantimin e integritetit të Regjistrit Elektronik. Përgjegjësinë për saktësinë, plotësinë, përditësimin në kohë reale dhe ligjshmërinë e të dhënave të regjistruara ose të transmetuara në regjistër, e ka autoriteti licencues, organi i kontrollit ose organi përgjegjës që i krijon ato dhe ka detyrimin që t'i transmetojë ato apo përditësojë në Regjistër.

9. Ministri përgjegjës për transportin miraton brenda datës 31 dhjetor 2027:

a) rregullat në lidhje me formatin e shkëmbimit të të dhënave, procedurat teknike për konsultimin elektronik dhe ndërveprueshmërinë e Regjistrit me regjistrat e shteteve anëtare të Bashkimit Evropian;

b) rregullat në lidhje me aksesin e autoriteteve përgjegjëse për kryerjen e kontrolleve në anë të rrugës në të dhënat e përcaktuara në shkronjat “e”, “ë” dhe “f” të pikës 3 më sipër, brenda datës 31 dhjetor 2027;

c) formulën për llogaritjen e klasifikimit të riskut të përmendur në shkronjën “F” të pikës 1 më sipër.

Neni 32

Mbrojtja e të dhënave personale

1. Regjistrimi, përpunimi, ruajtja dhe përdorimi i të dhënave kryhet në përputhje me legjislacionin në fuqi për mbrojtjen e të dhënave personale.

2. Në veçanti:

a) të gjithë personat informohen kur të dhënat që lidhen me ta regjistrohen ose planifikohen t'u dërgohen palëve të treta. Informacioni i dhënë duhet të specifikojë identitetin e autoritetit përgjegjës për përpunimin e të dhënave, llojin e të dhënave të përpunuara dhe arsyet për një veprim të tillë;

b) të gjithë personat kanë të drejtë të kenë akses në të dhënat që lidhen me ta, të mbajtura nga autoriteti përgjegjës për përpunimin e këtyre të dhënave. Kjo e drejtë duhet të ushtrohet pa kufizime, në intervale të arsyeshme dhe pa vonesa ose kosto të tepërta për aplikantin;

c) të gjithë personat, të dhënat e të cilëve janë të paplota ose të pasakta, kanë të drejtë që këto të dhëna të korrigjohen, fshihen ose bllokohen;

ç) të gjithë personat kanë të drejtë të kundërshtojnë, mbi baza bindëse legjitime, përpunimin e të dhënave që lidhen me ta. Kur ka kundërshtim të justifikuar, përpunimi nuk mund të përfshijë më ato të dhëna;

d) ndërmarrjet, kur është e aplikueshme, i përmbahen dispozitave përkatëse mbi mbrojtjen e të dhënave personale.

KREU V

BASHKËPUNIMI ADMINISTRATIV DHE SHKËMBIMI I INFORMACIONIT

Neni 33

Pika kombëtare e kontaktit

1. DPSHTRR është pika kombëtare e kontaktit, përgjegjëse për shkëmbimin e informacionit me shtetet anëtare të Bashkimit Evropian në lidhje me zbatimin e këtij vendimi.

2. Ministri përgjegjës për transportin informon Komisionin Evropian mbi pikën kombëtare të kontaktit, adresën e saj dhe mënyrat e kontaktimit.

Neni 34

Bashkëpunimi administrativ me shtetet anëtare të Bashkimit Evropian

1. DPSHTRR bashkëpunon me pikat e kontaktit të shteteve anëtare të Bashkimit Evropian duke ofruar dhe duke kërkuar ndihmë të ndërsjellë dhe çdo informacion tjetër përkatës me qëllim lehtësimin e zbatimit dhe shtrëngimit të këtij vendimi.

2. DPSHTRR shkëmben informacion mbi dënimet dhe ndëshkimet për çdo shkelje serioze të përmendur në nenin 8, të këtij vendimi.

3. DPSHTRR me marrjen e njoftimit për një shkelje serioze të përmendur në nenin 8 të këtij vendimi, që ka sjellë si pasojë një dënim ose ndëshkim në një nga shtetet anëtare të Bashkimit Evropian, gjatë dy viteve të mëparshme, e regjistron këtë shkelje në Regjistrin Elektronik Kombëtar të Transportit Rrugor.

4. DPSHTRR i përgjigjet kërkesave për informacion nga të gjitha autoritetet kompetente të shteteve anëtare të Bashkimit Evropian dhe kryen kontrole, inspektime dhe hetime në lidhje me përmbushjen e kërkesës së përcaktuar në shkronjën “a” të nenit 4 nga operatorët e transportit rrugor të vendosur në territorin e Republikës së Shqipërisë. Kërkesa të tilla për informacion mund të përfshijnë akses në dokumentet e kërkuara për të vërtetuar përmbushjen e kushteve të përcaktuara në nenin 6, të këtij vendimi. Kërkesat për informacion nga autoritetet kompetente të shteteve anëtare të Bashkimit Evropian duhet të jenë të justifikuara dhe të arsyetuara. Për këtë qëllim, kërkesat duhet të përfshijnë indicie të besueshme të shkeljeve të mundshme të shkronjës “a” të nenit 4, të tregojnë qëllimin e kërkesës dhe të specifikojnë me detaje të mjaftueshme informacionin dhe dokumentet që kërkohen.

5. DPSHTRR paraqet informacionin e kërkuar nga një shtet anëtar i Bashkimit Evropian në përputhje me pikën 6 më sipër, brenda 30 ditëve pune nga marrja e kërkesës.

6. DPSHTRR nëse vlerëson se kërkesa nuk është e arsyetuar në mënyrë të mjaftueshme, informon për këtë shtetin anëtar kërkuar brenda 10 ditëve pune nga marrja e kërkesës. Nëse shteti anëtar i Bashkimit Evropian nuk është në gjendje ta argumentojë më tej kërkesën, Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor refuzon kërkesën e paraqitur.

7. Kur është e vështirë të përmbushet një kërkesë për informacion ose të kryhen kontrole, inspektime ose hetime, DPSHTRR informon shtetin anëtar kërkuar brenda 10 ditëve pune nga marrja e kërkesës, duke dhënë arsyet e vështirësisë. DPSHTRR diskuton me organin kompetent të një shteti anëtar për zgjidhjen e çdo vështirësie në bashkëpunimin administrativ.

8. DPSHTRR e përdor informacionin e marrë nga një shtet anëtar i Bashkimit Evropian në përputhje me këtë nen, vetëm në lidhje me çështjen/çështjet për të cilat është kërkuar informacioni.

9. Çdo përpunim i të dhënave personale kryhet vetëm për qëllime të përmbushjes së këtij vendimi dhe bëhet në përputhje me nenin 32 të këtij vendimi.

10. Bashkëpunimi dhe ndihma e ndërsjellë administrative ofrohen falas.

11. Paraqitja e kërkesës për informacion tek një shtet anëtar i Bashkimit Evropian, nuk pengon marrjen e masave në përputhje me legjislacionin shqiptar për të hetuar dhe parandaluar shkeljet e dyshuara të këtij vendimi.

KREU VI

NJOHJA E DOKUMENTEVE NGA SHTETET ANËTARE TË BE-SË

Neni 35

Certifikata e kompetencës profesionale

1. Organet e transportit dhe/ose Qendra Kombëtare e Biznesit njohin si provë të mjaftueshme të kompetencës profesionale çdo certifikatë që përputhet me certifikatën model të përcaktuar në Shtojcën III dhe që lëshohet nga autoriteti ose organi i autorizuar për këtë qëllim i një shteti anëtar të Bashkimit Evropian ose dhe vendeve të Ballkanit.

2. Certifikata e lëshuar përpara datës së hyrjes në fuqi të këtij vendimi nga autoriteti ose organi i autorizuar për këtë qëllim i një shteti anëtar të Bashkimit Evropian ose dhe vendeve të Ballkanit, si provë e kompetencës profesionale konsiderohet ekuivalente me një certifikatë që përputhet me certifikatën model të përcaktuar në Shtojcën III dhe njihet si provë e kompetencës profesionale në Republikën e Shqipërisë.

3. Çdo certifikatë e lëshuar nga organ përgjegjës i një shteti anëtar të Bashkimit Evropian ose dhe vendeve të Ballkanit, duhet të jetë me vulë apostile, përkthyer në gjuhën shqipe dhe njehsuar me originalin sipas legjislacionit në fuqi.

KREU VII DISPOZITA TË FUNDIT

Neni 36 Dispozita kalimtare

1. Licencat për transportin rrugor, për të tretë ose me qira, të mallrave ose udhëtarëve, brenda vendit ose për transportin ndërkombëtar rrugor, për të tretë ose me qira, të mallrave ose udhëtarëve, të cilat janë lëshuar përpara datës së hyrjes në fuqi të këtij vendimi, do të mbeten të vlefshme.

2. Kërkesat për licencim për fillimin ose vazhdimin e veprimtarisë së transportit rrugor, të cilat janë paraqitur përpara datës së hyrjes në fuqi të këtij vendimi, do të trajtohen në përputhje me dispozitat e këtij vendimi, për aq sa për ato nuk janë marrë vendime, deri më datë 31 dhjetor 2027.

3. Ndërmarrjet, të cilat janë të licencuara si operatorë të transportit rrugor, për të tretë ose me qira, të mallrave ose udhëtarëve, brenda vendit ose ndërkombëtar, përpara datës së hyrjes në fuqi të këtij vendimi, do të pajtohen me dispozitat e këtij vendimi brenda datës 31 dhjetor 2027.

4. Ndërmarrjet e transportit të angazhuara në transport ndërkombëtar ekskluzivisht me anë të automjeteve motorike ose kombinimeve të automjeteve, pesha e lejuar me ngarkesë e të cilave nuk i kalon 3.5 ton, do të përjashtohen nga zbatimi i dispozitave të këtij vendimi deri më 31 dhjetor 2027.

5. Klasifikimi i riskut të ndërmarrjeve në Regjistrin Elektronik Kombëtar do të zbatohet nga data 1 janar 2028.

6. Brenda një viti nga hyrja në fuqi e këtij vendimi të gjitha subjektet/ndërmarrjet e licencuara marrin masat për t'u pajisur me formatin e ri të licencës.

Neni 37 Raportimi

1. Çdo 2 vjet, DPSHTRR harton një raport mbi aktivitetet e organeve kompetente në fushën e transportit rrugor të mallrave. Ky raport duhet të përfshijë:

a) një përmbledhje të sektorit në lidhje me reputacionin e mirë, gjendjen financiare dhe kompetencën profesionale;

b) numrin e licencave të dhëna sipas këtij vendimi sipas vitit dhe sipas llojit, numrin e licencave të pezulluara, numrin e licencave të anuluar, numrin e deklaratave të papërshtatshmërisë dhe arsyet mbi të cilat janë bazuar këto vendime. Raportet për periudhën pas 1 janarit 2028 duhet të përfshijnë gjithashtu një ndarje të këtyre elementëve sipas:

i) operatorëve të transportit rrugor të pasagjerëve;

ii) operatorëve të transportit rrugor të mallrave që përdorin ekskluzivisht automjete motorike ose kombinime automjetesh, pesha e lejuar e ngarkuar e të cilave nuk i kalon 3.5 ton; dhe

iii) të gjithë operatorëve të tjerë të transportit rrugor të mallrave.

c) numrin e certifikatave të kompetencës profesionale të lëshuara çdo vit;

ç) statistikat kryesore që lidhen me Regjistrin dhe përdorimin e tij nga autoritetet kompetente;

d) një përmbledhje të shkëmbimeve të informacionit me shtetet anëtare në përputhje me pikën 1 të nenit 31 të këtij vendimi, duke përfshirë në veçanti numrin vjetor të shkeljeve të konstatuara të njoftuara tek shtetet anëtare të Bashkimit Evropian dhe përgjigjet e marra, si dhe numrin vjetor të kërkesave dhe përgjigjeve të marra në përputhje me pikat 2 dhe 3 të nenit 31, të këtij vendimi;

dh) kërkesat e bëra sipas pikave 4 deri në 9 të nenit 31 të këtij vendimi, përgjigjet e marra nga shtetet anëtare të Bashkimit Evropian dhe mbi veprimet që janë ndërmarrë në bazë të informacionit të dhënë.

2. Për qëllime të hartimit të raportit dy-vjeçar të parashikuar në këtë nen, autoritetet kompetente, organet e kontrollit në rrugë dhe institucionet e tjera publike bashkëpunojnë me Drejtorinë e Përgjithshme të Shërbimeve të Transportit Rrugor dhe, me kërkesë të saj, i vënë në dispozicion informacionin, të dhënat statistikore dhe çdo informacion tjetër të nevojshëm sipas fushës së kompetencës së tyre.

Neni 38

Lista e organeve të transportit

1. DPSHTRR përgatit dhe përditëson brenda datës 31 dhjetor 2026:

a) listën e autoriteteve/organeve shqiptare të ngarkuara për të licencuar ushtrimin e profesionit të operatorit të transportit rrugor;

b) listën e autoriteteve ose organeve të autorizuar përgjegjëse për organizimin e provimeve të përmendura në nenin 12 të këtij vendimi dhe për lëshimin e certifikatave.

2. DPSHTRR e publikon listën në faqen e saj në ueb.

Neni 39

Shfuqizime dhe hyrja në fuqi

1. Vendimi i Këshillit të Ministrave nr. 325, datë 19.3.2008, “Për miratimin e rregullave për pranimin në veprimtarinë e operatorit të transportit rrugor të mallrave dhe të udhëtarëve, si dhe për njohjen e dokumenteve zyrtare, të caktuara për këta operatorë”, i ndryshuar, shfuqizohet.

2. Pika 10 e nenit 11 të këtij vendimi fillon të zbatohet nga data 1 janar 2028. Deri më këtë datë, për qëndrueshmërinë financiare të ndërmarrjeve në transportin rrugor, zbatohen rregullat e Vendimit të Këshillit të Ministrave nr. 325, datë 19.3.2008, “Për miratimin e rregullave për pranimin në veprimtarinë e operatorit të transportit rrugor të mallrave dhe të udhëtarëve, si dhe për njohjen e dokumenteve zyrtare, të caktuara për këta operatorë”, i ndryshuar.

Ky vendim hyn në fuqi pas botimit në Fletoren Zyrtare.

KRYEMINISTRI

Edi Rama

**MINISTËR I INFRASTRUKTURËS
DHE ENERGJISË**

Enea Karakaçi

SHTOJCA I

I. LISTA E TEMAVE TË PËRCAKTUARA NË NENIN 12

Njohuritë që merren në konsideratë për njohjen zyrtare të kompetencës profesionale në Republikën dhe Shqipërisë mbulojnë të paktën temat e paraqitura në vijim përkatësisht për transportin rrugor të mallrave dhe transportin rrugor të udhëtarëve. Në lidhje me këto tema, aplikuesi për operator i transportit rrugor të mallrave dhe transportit rrugor të udhëtarëve duhet të ketë nivelin e njohurive dhe aftësive praktike që nevojiten për menaxhimin e një ndërmarrjeje transporti.

Aplikuesi duhet të ketë të paktën nivelin 3 të njohurive të Kornizës Shqiptare të Kualifikimeve sikurse përcaktuar në ligjin nr. 10 247, datë 4.3.2010 “Për kornizën shqiptare të kualifikimeve”, të ndryshuar, konkretisht nivelin 1 të njohurive të marra gjatë arsimit të detyrueshëm, që plotësohet ose me trajnim profesional dhe trajnim teknik shtesë ose nga shkolla e mesme dhe trajnime të tjera teknike.

A. Legjislacioni civil

Aplikuesi në transportin rrugor të mallrave dhe udhëtarëve, në mënyrë të veçantë:

1. njeh llojet kryesore të kontratës së përdorur në transportin rrugor dhe të drejtat dhe detyrimet që burojnë prej tyre;
2. është i aftë të negociojë një kontratë transporti ligjrisht të vlefshme, veçanërisht në lidhje me kushtet e transportit;

Në lidhje me transportin rrugor të mallrave

3. është i aftë të vlerësojë një pretendim të klientit të tij në lidhje me kompensimin për humbje ose dëmtim të mallrave gjatë transportit ose për shpërndarjen me vonesë të tyre, dhe të kuptojë nëse një pretendim i tillë ndikon në përgjegjësinë kontraktuale të tij;
4. njeh rregullat dhe detyrimet që burojnë nga Konventa CMR mbi kontratën për transportin rrugor të mallrave;

Në lidhje me transportin rrugor të udhëtarëve

5. është i aftë të vlerësojë një pretendim të klientit të tij në lidhje me kompensimin për dëmtimin e udhëtarëve ose dëmtimin e bagazheve të tyre, të shkaktuar nga një aksident gjatë transportit, ose lidhur me kompensimin për vonesat, dhe të kuptojë se si një pretendim i tillë ndikon në përgjegjësinë kontraktuale të tij.

B. Legjislacioni tregtar

Aplikuesi në transportin rrugor të mallrave dhe udhëtarëve, në veçanti:

1. njeh kushtet dhe formalitetet e vendosura për kryerjen e tregtisë, detyrimet e përgjithshme që bien mbi operatorët e transportit (regjistrimi, ruajtja e informacionit, etj.) dhe pasojat e falimentimit;
2. ka njohuritë e duhura për format e ndryshme të shoqërive tregtare dhe dispozitat që rregullojnë regjistrimin dhe veprimtarinë e tyre.

C. Legjislacioni social

Aplikuesi në transportin rrugor të mallrave dhe udhëtarëve, njeh veçanërisht:

1. rolin dhe funksionin e institucioneve të ndryshme sociale, të përfshira në transportin rrugor (sindikatat, këshillat e punës, përfaqësuesit e punëtorëve, inspektorët e punës, etj.);
2. detyrimet e punëdhënësve për sigurimet shoqërore;
3. dispozitat që rregullojnë kontratat e punës për kategori të ndryshme të punëmarrësve të punësuar nga ndërmarrjet e transportit rrugor (formatin e kontratave, detyrimet e palëve, kushtet e punës dhe orët e punës, lejen e paguar, shpërblimin, shkeljen e kontratës, etj.);
4. rregullat që zbatohen për orarin e drejtimit të mjetit, periudhat e pushimit dhe kohën e punës dhe në veçanti dispozitat për takografin në transportin rrugor, kohën e drejtimit të mjetit, ndërprerjet e punës dhe periudhat e pushimit të drejtuesve të mjeteve në transportin rrugor të mallrave dhe pasagjerëve, për organizimin e kohës së punës të personave që kryejnë transport rrugor të lëvizshëm, dhe kushtet minimale për zbatimin e rregullave në lidhje me kohën e punës, ndërprerjet e punës dhe periudhat e pushimit, etj. masat praktike për zbatimin e këtyre dispozitave;
5. rregullat e zbatueshme për kualifikimin fillestar dhe trajnimin e vazhdueshëm të drejtuesve të mjeteve.

D. Legjislacioni fiskal

Aplikuesi në transportin rrugor të mallrave dhe udhëtarëve, ka njohuri veçanërisht mbi:

1. tatimin mbi vlerën e shtuar (TVSH) në shërbimet e transportit;
2. taksat mbi mjetet motorike;
3. taksat për disa kategori të caktuara të mjeteve në transportin rrugor të mallrave dhe “tolls” dhe taksat e përdorimit të infrastrukturës;
4. tatimi mbi të ardhurat.

E. Menaxhimi i biznesit dhe financiar i ndërmarrjes

Aplikuesi në transportin rrugor të mallrave dhe udhëtarëve, veçanërisht:

1. njeh legjislacionin dhe praktikën në lidhje me përdorimin e çeqeve, faturave të shkëmbimit (kambialeve), dokumenteve premtuese për parapagim, kartave të kreditit dhe mjeteve dhe metodave të tjera të pagesës;
2. njeh format e ndryshme të kredisë (kredi bankare, letër kredi, depozita garancie, hipoteka, qira financiare, qira, mbledhjen e detyrimeve, etj.) dhe tarifën dhe detyrimet që rrjedhin prej tyre;
3. njeh çfarë është bilanci, elementët e tij dhe si interpretohet ai;
4. është i aftë të lexojë dhe kuptojë llogarinë e fitimeve dhe humbjeve;
5. është i aftë të vlerësojë pozicionin financiar dhe fitimin e ndërmarrjes, në mënyrë të veçantë në bazë të raporteve financiare;
6. është në gjendje të përgatisë buxhetin;
7. njeh elementet e kostos së ndërmarrjes (kostot fikse, kostot e ndryshueshme, kapitalin qarkullues, amortizimin, etj.) dhe është i aftë të llogarisë koston për mjet, për kilometër, për udhëtim ose për ton;
8. është i aftë të hartojë organigramën në lidhje me personelin e ndërmarrjes në tërësi dhe të organizojë planet e punës, etj.;
9. njeh parimet e marketingut, publicitetit dhe marrëdhënieve me publikun, duke përfshirë shërbimet e transportit, nxitjen e shitjeve dhe përgatitjen e dosjeve të klientëve;
10. njeh tipat e ndryshëm të kontratave të sigurimit që kanë lidhje me transportin rrugor (përgjegjësinë, dëmin aksidental/ sigurimin e jetës, sigurimin e jo-jetës dhe bagazheve) dhe garancitë dhe detyrimet që rrjedhin prej tyre;

11. njeh zbatimin e aplikacioneve për transmetimin e të dhënave elektronike në transportin rrugor;

Në lidhje me transportin rrugor të mallrave

12. është i aftë të zbatojë dispozitat që rregullojnë faturimin e shërbimeve të transportit rrugor të mallrave dhe të njohë kuptimin dhe implikimet e inkotermave (rregullave ndërkombëtare të shitblerjes);

13. njeh kategoritë e ndryshme, ndihmëse të transportit, rolin e tyre, funksionin e tyre dhe, kur duhet, statusin e tyre;

Në lidhje me transportin rrugor të udhëtarëve

14. është i aftë të zbatojë dispozitat që rregullojnë tarifat dhe çmimin në transportin publik dhe privat të udhëtarëve;

15. është i aftë të zbatojë dispozitat që rregullojnë faturimin e shërbimeve në transportin rrugor të udhëtarëve.

F. Hyrja në treg

Aplikuesi në transportin rrugor të mallrave dhe të udhëtarëve, njeh veçanërisht:

1. dispozitat profesionale që rregullojnë transportin rrugor për të tretë ose me qira, qiranë e mjetit dhe nënkontraktimin, dhe në veçanti, dispozitat që rregullojnë organizimin zyrtar të profesionit, pranimin në veprimtari, autorizimet për operacionet brenda dhe jashtë vendit, inspektimet dhe ndëshkimet;

2. rregullat për regjistrimin e ndërmarrjes së transportit rrugor;

3. dokumentet e ndryshme të kërkuara për operimin në shërbimet e transportit rrugor dhe për përcaktimin dhe zbatimin e procedurave të kontrollit për të garantuar që dokumentet e miratuara që lidhen me çdo operacion transporti, dhe në veçanti ato që lidhen me mjetin, drejtuesin e mjetit, mallrat dhe bagazhin, mbahen si në mjet ashtu edhe në zyrat e ndërmarrjes;

Në lidhje me transportin rrugor të mallrave

4. njeh rregullat për organizimin e tregut në shërbimin e transportit rrugor të mallrave, në trajtimin e mallrave dhe logjistikën;

5. njeh procedurat kufitare, rolin dhe qëllimin e dokumenteve T dhe karneteve TIR, dhe detyrimet dhe përgjegjësitë që rrjedhin nga përdorimi i tyre;

Në lidhje me transportin rrugor të udhëtarëve

6. njeh rregullat për organizimin e tregut në transportin rrugor të udhëtarëve;

7. njeh rregullat për vendosjen e shërbimeve të transportit rrugor të udhëtarëve dhe është i aftë të hartojë plane transporti.

G. Standardet teknike dhe aspektet e operimit

Aplikuesi në transportin rrugor të mallrave dhe të udhëtarëve, veçanërisht:

1. njeh rregullat në lidhje me peshat dhe përmasat e lejuara të mjeteve në Republikën e Shqipërisë dhe në Bashkimin Evropian dhe procedurat që ndiqen në rastin e ngarkesave jo normale, të cilat përbëjnë një përjashtim të këto rregulla;

2. është i aftë të zgjedhë mjetet dhe komponentët e tyre (shasinë, motorin, sistemin e transmissioinit, sistemin e frenimit, etj.) në përputhje me nevojat e ndërmarrjes;

3. njeh formalitetet lidhur me tipin e aprovuar, regjistrimin dhe kontrollin teknik të këtyre mjeteve;

4. kupton çfarë masash duhet të ndërmerren për reduktimin e zhurmës dhe për luftën kundër ndotjes së ajrit nga emetimi i gazrave të automjeteve;

5. është i aftë të hartojë plane mirëmbajtjeje periodike për mjetet dhe pajisjet e tyre;

Në lidhje me transportin rrugor të mallrave

6. njeh tipat e ndryshëm të trajtimit të ngarkesave dhe pajisjet e ngarkimit (rampat e ngarkimit, kontejnerë, paleta etj.) dhe është i aftë të hartojë dhe zbatojë procedura dhe të japë instruksione për ngarkimin dhe shkarkimin e mallrave (shpërndarjen e ngarkesës, stivimin, sistemimin, bllokimin dhe vënien e pengesave, etj.);

7. njeh teknikat e ndryshme të transportimit me platformë dhe transportit të kombinuar Ro-Ro;

8. është i aftë të zbatojë procedurat për të qenë në pajtim me rregullat për transportin e mallrave dhe mbetjeve të rrezikshme, veçanërisht ato që rrjedhin nga legjislacionin shqiptar në fuqi për transportin e mbetjeve të rrezikshme;

9. është i aftë të zbatojë procedurat për të qenë në pajtim me rregullat për transportin e artikujve ushqimorë që prishen, veçanërisht ato që rrjedhin nga Marrëveshja për transportin ndërkombëtar të artikujve ushqimorë që prishen dhe pajisjet e veçanta që përdoren për këtë transport (ATP);

10. është i aftë të zbatojë procedurat për të qenë në pajtim me rregullat për transportin e kafshëve të gjalla.

H. Siguria rrugore

Aplikuesi në transportin rrugor të mallrave dhe të udhëtarëve, veçanërisht:

1. njeh kualifikimet që kërkohen për drejtuesit e mjeteve (leja e drejtimit, certifikata mjekësore, certifikata e përshtatshmërisë, etj.);

2. është i aftë të ndërmarrë hapat e nevojshëm për t'u siguruar që drejtuesit e mjeteve veprojnë në përputhje me rregullat e qarkullimit, ndalimeve dhe kufizimeve në fuqi në Republikën e Shqipërisë dhe në Bashkimin Evropian (kufizimet e shpejtësisë, përparësitë, kufizimet në qëndrimet dhe parkime, përdorimin e dritave, sinjalistikën rrugore, etj.);

3. është i aftë të hartojë udhëzime për drejtuesit e mjeteve që këta të kontrollojnë pajtueshmërinë e tyre me kërkesat e sigurisë, në lidhje me gjendjen e mjetit, pajisjet dhe ngarkesat e tyre dhe në lidhje me masat parandaluese që duhet të ndërmerren;

4. është i aftë të përcaktojë procedurat që duhet të ndiqen në rastin e aksidenteve dhe zbatimin e procedurave të përshtatshme për parandalimin e përsëritjes së aksidenteve ose shkeljeve të rënda në qarkullim;

5. është i aftë të zbatojë procedurat për të siguruar siç duhet mallrat dhe njeh teknikat përkatëse;

Në lidhje me transportin rrugor të udhëtarëve

6. zotëron njohuritë bazë për skemën e rrjetit rrugor në Republikën e Shqipërisë dhe në Bashkimin Evropian.

II. ORGANIZIMI I TESTIMIT

1. Testimi i detyrueshëm me shkrim plotësohet me një testim fakultativ me gojë, për të përcaktuar nëse aplikuesit për operatorë të transportit rrugor kanë përfutur nivelin e kërkuar të njohurive në temat e parashtuara në pjesën I dhe në veçanti kapacitetin e tyre për të përdorur instrumentet dhe teknikat që lidhen me këto tema dhe për të përmbushur detyrat përkatëse ekzekutive dhe koordinuese.

a) Testimi i detyrueshëm me shkrim përfshin dy teste, përkatësisht:

i) pyetje me shkrim që përmbajnë ose pyetje me alternativa (secila me katër përgjigje të mundshme), pyetje që kërkojnë përgjigje të drejtpërdrejta ose një kombinim të të dyjave;

ii) ushtrime me shtjellim/raste studimore.

Kohëzgjatja minimale e secilit test është dy orë.

b) Pjesëmarrja në testimin me gojë lejohet vetëm pas përfundimit me sukses të provimit me shkrim.

2. Secili nga tre testet ka një peshë minimale prej 25% dhe peshë maksimale prej 40% të numrit total të pikëve totale që do të jepen.

3. Në lidhje me të gjithë testet, aplikuesit duhet të marrin të paktën një mesatare prej 60% të numrit total të pikëve që do të jepen, duke marrë në çdo test të caktuar jo më pak se 50% të pikëve totale të mundshme.

SHTOJCA II

Elementet e sigurisë të certifikatës së kompetencës profesionale

Certifikata duhet të ketë të paktën dy nga elementët e mëposhtëm të sigurisë:

- një hologramë,
- fibra të veçanta në brendësi të letrës të cilat mund të shikohen me dritë UV,
- të paktën një rresht me shkrim të imët (shkrim që shikohet vetëm me xham zmadhues dhe që nuk riprodhohet nga makineritë e fotokopjeve),
- karaktere, simbole ose motive me relief,
- vendosjen e dy numrave: numrin serial dhe numrin e lëshimit,
- një sfond sigurie me motive të ndërthurura që shkëlqejnë (guilloche) dhe të shtypur me ngjyrat e ylberit.

SHTOJCA III
Modeli i certifikatës së kompetencës profesionale
REPUBLIKA E SHQIPËRISË

(Ngjyra Pantone bezhë 467, ose sa më afër kësaj ngjyre të jetë e mundur, letër celuloze në formatin DIN A4 100 g/m2 ose më shumë.)

(Teksti në gjuhën shqipe)

Shenja dalluese e Republikës së Shqipërisë	Emri i institucionit të autorizuar
---	---

CERTIFIKATË E KOMPETENCËS PROFESIONALE NË TRANSPORTIN
RRUGOR TË MALLRAVE/PASAGJERËVE

Nr. ...

Më ...

me anë të kësaj vërtetojmë se (emri, mbiemri) ...

i lindur më ... në ... (vendi dhe data e lindjes)

ka kaluar me sukses testet për provimin (viti: ...; sesioni: ...) të nevojshëm për dhënien e certifikatës së kompetencës profesionale në transportin rrugor të mallrave/udhëtarëve në përputhje me Vendimin e Këshillit të Ministrave nr., datë (plotësohen të dhënat e këtij vendimi të Këshillit të Ministrave pas miratimit) që përcakton rregulla të përbashkëta në lidhje me kushtet që duhen përmbushur për të ushtruar profesionin e operatorit të transportit rrugor.

Kjo certifikatë përbën provën e mjaftueshme të kompetencës profesionale të përmendur në Vendimin e sipërcituar.

Lëshuar në ..., më ... (vendi dhe data e lëshimit të certifikatës)

SHTOJCA IV

Shkeljet më serioze për qëllimet e nenit 8, pika 7

1. a) Tejkalmi me 25% ose më shumë i limiteve maksimale 6-ditore ose dyjavore të kohës së drejtimit të mjetit.
b) tejkalmi me 50% ose më shumë, gjatë një periudhe pune ditore, i limitit maksimal ditor të kohës së drejtimit të mjetit.
2. Mungesa e një takografi dhe/ose kufizuesi shpejtësie ose pasja në automjet dhe/ose përdorimi i një pajisjeje të manipuluar që mund të modifikojë të dhënat e pajisjes së regjistrimit dhe/ose kufizuesit të shpejtësisë ose falsifikimi i fletëve të regjistrimit ose të dhënave të shkarkuara nga takografi dhe/ose karta e takografit e drejtuesit të mjetit.
3. Drejtimi i mjetit pa pasur një certifikatë për përshtatshmërinë e daljes në rrugë kur ky dokument kërkohet sipas legjislacionit shqiptar dhe/ose drejtimi i mjetit me një mangësi të rëndë, ndër të tjera, në sistemin e frenimit, mekanizmat e drejtimit, rrotat/gomat, amortizatorë ose shasi që do të krijonin një rrezik të menjëhershëm për sigurinë rrugore që do të rezultonte në një vendim për bllokimin e mjetit.
4. Transportimi i mallrave të rrezikshme që ndalohen të transportohen ose transportimi i këtyre mallrave me mënyrë mbajtjeje të ndaluara ose të pamiratuara ose pa i identifikuar ato mbi mjet si mallra të rrezikshme, duke vënë në rrezik kështu jetën e njerëzve ose mjedisin në një masë të atillë që do të rezultonte në bllokimin e mjetit.
5. Transportimi i mallrave ose udhëtarëve pa një leje të vlefshme për drejtimin e mjetit ose transportimi nga një ndërmarrje që nuk ka një licencë të vlefshme në Republikën e Shqipërisë.
6. Drejtimi i mjetit me patentë drejtimi të falsifikuar ose me patentë, mbajtësi i së cilës nuk është drejtuesi i mjetit ose e cila është marrë mbi bazën e deklarimeve të rreme dhe/ose dokumenteve të falsifikuara.
7. Transportimi i mallrave që tejkalojnë me 20% ose më shumë peshën e lejueshme me ngarkesë për mjetet, pesha e lejueshme me ngarkesë e të cilëve tejkalon 12 tonë, dhe me 25% ose më shumë për mjetet pesha e lejueshme me ngarkesë e të cilëve nuk tejkalon 12 tonë.