

## **Mundësi për aplikim për bashkitë në thirrjen “Mobility Management Plans and Behavioural Change - HORIZON-MISS-2024-CIT-01-03” nën Programin Horizon Europe**

### **Synimi i thirrjes:**

Synimi i thirrjes është të përshpejtojë dekarbonizimin e sistemit të transportit urban përmes një qasjeje të kombinuar të inovacionit teknologjik dhe ndryshimeve në sjelljen e përditshme të lëvizshmërisë. Kjo përfshin zhvillimin e planeve për menaxhimin e mobilitetit urban, të cilat mbështeten nga autoritetet lokale dhe rajonale, si dhe nga organizata të sektorit privat, për të promovuar transportin e qëndrueshëm dhe për të reduktuar ndotjen, zhurmat dhe varësinë nga karburantet fosile. Ndër sfidat kryesore janë promovimi i elektromobilitetit dhe integrimi i teknologjive të tilla si ngarkimi i dyanshëm i automjeteve, që lehtëson kërkesat për zgjerim të rrjetit të shpërndarjes në qytete. Për të arritur ndryshimin e dëshiruar në sjellje dhe në modele të lëvizshmërisë, projektet duhet të adresojnë pengesat që kufizojnë përvetësimin e këtyre planeve, në përputhje me objektivat e Marrëveshjes së Gjellbër Evropiane.

Më konkretisht, propozimet duhet të kontribuojnë në arritjen e një ose më shumë prej këtyre rezultateve të mëposhtme:

- Kuptimi më i mirë i kushteve të skemave dhe motivimeve të përdoruesve që çojnë në përvetësimin e skemave të menaxhimit të lëvizshmërisë urbane, duke përfshirë identifikimin e levave, si dhe të sfidave dhe barrierave që parandalojnë përsëritjen dhe marrjen e tyre të shpejtë dhe të gjerë;
- Pranimi i zgjeruar shoqëror (p.sh. i matur nga përvetësimi aktual) i skemave të menaxhimit të lëvizshmërisë nga kategoritë përkatëse të organizatave të "destinacionit" dhe përdoruesit e tyre: p.sh. shkollat, universitetet, spitalet dhe objektet e tjera shëndetësore, sektorët e turizmit dhe të kohës së lirë, qendrat tregtare, kompanitë private;
- Zhvendosja drejt mjeteve të lëvizshmërisë me emetim të ulët dhe zero, si lëvizshmëria aktive (p.sh. ecja dhe çiklizmi), transporti publik, shërbimet e përbashkëta të lëvizshmërisë ose mikrolëvizshmëria dhe një ulje në përdorimin e automjeteve me motor, veçanërisht në ato me motor me djegie të brendshme (p.sh. përmes zonave me emetim të ulët);
- Pranimi dhe përdorimi më i gjerë i rikarikimit të automjeteve elektrike inteligjente dhe të dy drejtimeve të automjeteve elektrike për të lehtësuar nevojën për të investuar në zgjerimin e rrjetit të shpërndarjes për shkak të rritjes së numrit të automjeteve elektrike të përdorura në qytete dhe për të lehtësuar lëvizshmërinë me emetim zero me energji elektrike në vend. qytete në të gjitha mënyrat e lëvizshmërisë elektrike duke përfshirë transportin publik;
- Udhëzime dhe rekomandime për autoritetet kombëtare, rajonale dhe lokale, institucionet e BE-së, organizatat publike dhe private, duke prezantuar përfitimet e skemave të menaxhimit të lëvizshmërisë dhe se si levat dhe rregulloret përkatëse të politikave lehtësojnë ndryshimin e sjelljes së udhëtimeve dhe mbështesin zgjedhjet e qëndrueshme të lëvizshmërisë nga përdorues të ndryshëm të skemave të menaxhimit të lëvizshmërisë.

## **Fushat e aktiviteteve:**

Objektivi i kësaj thirrje është të eksplorojë, analizojë dhe vlerësojë efektivitetin e skemave të menaxhimit të lëvizshmërisë (duke ndikuar në ndryshimin e sjelljes, kërkesën për udhëtime dhe ofertën e udhëtimit) në arritjen e një sistemi të lëvizshmërisë urbane të dekarbonizuar dhe efikas me energji. Për këtë qëllim, projektet duhet:

- Të kryejnë një bilanc të studimeve ekzistuese, të analizojnë në mënyrë të strukturuar dhe të sigurojnë një pasqyrë të skemave të menaxhimit të lëvizshmërisë në zonën urbane evropiane si në domenin publik ashtu edhe në atë privat, të cilat synojnë të rrisin përdorimin e infrastrukturës së mënyrave të qëndrueshme të transportit;
- Të identifikojnë, analizojnë dhe vlerësojnë pengesat në pranimin e skemave të menaxhimit të lëvizshmërisë për grupet më të rëndësishme të synuara;
- Bashkë-dizenjojnë dhe angazhojnë organizatat që propozojnë skemat e lëvizshmërisë, identifikoni dhe vlerësoni zgjidhjet e mundshme të lidhura me sjelljen për ato barriera që sigurojnë një përvetësim të suksesshëm të sistemeve të menaxhimit të lëvizshmërisë. Këto zgjidhje duhet të bëjnë dallimin midis grupeve specifike të synuara, veçanërisht studentëve, punonjësve, klientëve dhe pacientëve të kategorive përkatëse të organizatave: shkolla, universitete, spitale dhe objekte të tjera shëndetësore, sektorë të turizmit dhe të kohës së lirë, qendrave tregtare, kompanive private, që jetojnë në urbane evropiane, zonat periurbane dhe rurale. Identifikoni grupet e përdoruesve që janë më të motivuar për të ndryshuar sjelljet e tyre dhe të përgatitur për të vepruar si kryesues, duke çuar kështu në një adoptim më të shpejtë;
- Të propozojnë rekomandime që mbështesin dhe nxisin marrjen e zgjedhjeve të qëndrueshme të lëvizshmërisë nga organizatat dhe përdoruesit;
- Të propozojnë rekomandime për të mbështetur përdorimin e rrikimit inteligjent dhe të dyanshëm për automjetet elektrike dhe skemat përkatëse të menaxhimit të anës së kërkesës në qytete për të mundësuar pjesëmarrjen e automjeteve elektrike (EV) në tregjet e energjisë elektrike si klientë aktivë që mund të ushqejnë energjinë elektrike të ruajtur në bateritë EV përsëri në rrjetin e energjisë gjatë orëve të pikut për të ndihmuar në balancimin e rritjes së kërkesës për energji elektrike (duke shmangur kështu nevojën për investime në rrjete);
- Të krijojnë stimujt për të promovuar skemat e lëvizshmërisë elektronike të bazuara në burime të rinovueshme, veçanërisht tarifat inteligjente dhe të dyanshme në qytete për të reduktuar varësinë nga lëndët djegëse fosile, duke përfshirë mbështetjen dhe skemat e rritjes së ndërgjegjësimit;
- Të promovojnë sjelljen e re të lëvizshmërisë me anë të fushatave të marketingut, informacionit dhe ndërgjegjësimit.

**Konsorciumi:**

Kjo thirrje kërkon kontributin efektiv të disiplinave të shkencave sociale dhe humane (SHSH) dhe përfshirjen e ekspertëve, institucioneve të SHSH-së, si dhe përfshirjen e ekspertizës përkatëse të SHSH-së, në mënyrë që të prodhohen efekte kuptimplote dhe domethënëse që rrisin ndikimin shoqëror të aktiviteteve kërkimore përkatëse. Të paktën **gjysma e katër qyteteve** duhet të jenë në mesin e **112 qyteteve të përzgjedhura për Misionin e BE-së për qytetet neutrale ndaj klimës dhe qytetet inteligjente**.

**Buxheti i thirrjes është i ndarë në 4 LOT:**

HORIZON-MISS-2024-CIT-01-03 - Coordination and Support Actions: **5.000.000 Euro**.

**Kostot e Pranueshme:**

Kostot përfshijnë shpenzimet për kërkim dhe zhvillim, mbështetje teknologjike, pajisje dhe materiale për zbatimin e projektit, shpenzimet e udhëtimit dhe pjesëmarrjes në trajnime dhe mobilitete, dhe kostot për aktivitete të tjera të lidhura me sigurinë e infrastrukturave.

**Aplikimi:**

Aplikimet duhet të dorëzohen elektronikisht përmes portalit të “Funding & Tenders” të BE-së, duke përmbushur të gjitha kriteret e pranueshmërisë dhe duke dorëzuar dokumentet e kërkuara deri më **11 shkurt 2025, në orën 17:00 (ora e Brukselit)**.

**Linku i thirrjes:**

<https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/HORIZON-MISS-2024-CIT-01-03?order=DESC&pageNumber=1&pageSize=50&sortBy=startDate&isExactMatch=true&status=31094502&frameworkProgramme=43108390&callIdentifier=HORIZON-MISS-2024-CIT-01>