

LIGJ
Nr.9710, datë 10.4.2007

PËR PORTET TURISTIKE NË REPUBLIKËN E SHQIPËRISË

Në mbështetje të neneve 78 dhe 83 pika 1 të Kushtetutës, me propozimin e Këshillit të Ministrave,

KUVENDI
I REPUBLIKËS SË SHQIPËRISË

VENDOSI:

KREU I
DISPOZITA TË PËRGJITHSHME

Neni 1
Qëllimi

Qëllimi i këtij ligji është përcaktimi i rregullave dhe i kritereve që zbatohen për ndërtimin, funksionimin dhe administrimin e porteve turistike, për trafikun ndërkombëtar dhe kombëtar e të pontileve të përhershme dhe të përkohshme.

Neni 2
Fusha e zbatimit

Ky ligj zbatohet për portet turistike përgjatë vijës bregdetare dhe në ujërat e brendshme të lundrueshme të Republikës së Shqipërisë.

Neni 3
Përkufizime

Në këtë ligj, termat e mëposhtëm kanë këto kuptime:

1. “Port” është një pjesë e territorit tokësor të bregdetit, territorit detar, liqenor dhe uJOR, i përcaktuar për të pranuar mjete lundruese.
2. “Pontile” janë zgjatime të bregut, të përgatitura posaçërisht për akostimin e mjeteve lundruese.
3. “Administrata e portit turistik” është personi juridik, i cili ka fituar të drejtën e krijimit dhe të administrimit të portit turistik, në bazë të akteve ligjore dhe nënligjore.
4. “Ujëra të brendshme, të lundrueshme” janë të gjitha ujërat e liqeneve dhe të lumenjve, të përshtatshme për lundrimin e mjeteve turistike.
5. “Lundrime turistike” janë lundrimet që kryhen me qëllim argëtues, zbavitës, njohës e sportiv.
6. “Mjete për lundrime turistike” janë mjete të caktuara për kryerjen e veprimtarisë turistike dhe të regjistruara si të tilla në regjistrat përkatës.
7. “Operatorë turistikë” janë të gjitha ato subjekte juridike, që veprojnë në fushën e turizmit uJOR dhe që kanë fituar të drejtën e ushtrimit të kësaj veprimtarie nga Ministria e Turizmit, Kulturës, Rinisë dhe Sporteve.

Neni 4
Klasifikimi i porteve turistike

Portet dhe pontilet turistike klasifikohen në:

- a) porte turistike për trafikun ndërkombëtar;
- b) porte turistike për trafikun kombëtar;
- c) pontile të përhershme;
- ç) pontile të përkohshme.

Neni 5

Veprimtaritë e lejuara në portet turistike

Në portet turistike për trafik ndërkombëtar dhe kombëtar lejohet të kryhen veprimtaritë e mëposhtme:

1. Qëndrimi i përkohshëm i mjeteve lundruese turistike.
 2. Parkimi i mjeteve lundruese turistike në vendet e caktuara, brenda hapësirës ujore dhe tokësore të portit.
 3. Mirëmbajtja e mjeteve lundruese turistike.
 4. Veprimtaria e operatorëve turistikë.
 5. Shërbimi i akomodimit dhe i shërbimeve të tjera në funksion të turizmit.
 6. Veprimtari të tjera turistike, të përcaktuara me akte ligjore dhe nënligjore.
- Veprimtaritë e lejuara dhe mënyra e rregullimit të tyre në portet turistike përcaktohen në rregulloret e përgjithshme dhe/ose specifike, të miratuara nga Këshilli i Ministrave.

Neni 6

Mënyra e ndërtimit të porteve turistike

Ndërtimi me koncesion i porteve turistike për trafik ndërkombëtar dhe kombëtar, si dhe i pontileve të përhershme bëhet në përputhje me legjislacionin në fuqi për koncesionet.

Leja e ndërtimit të tyre jepet nga Këshilli i Rregullimit të Territorit të Republikës së Shqipërisë, sipas ligjit nr.8405, datë 17.9.1998 “Për urbanistikën”, të ndryshuar.

Leja e ndërtimit të pontileve të përkohshme jepet nga Këshilli i Rregullimit të Territorit me afat deri në një vit.

Neni 7

Ndërtimi i porteve turistike

Portet turistike dhe pontilet e përhershme ndërtohen në vendet e përcaktuara nga studimet dhe/ose masterplanet e miratuara nga Këshilli i Rregullimit të Territorit të Republikës së Shqipërisë.

Portet turistike dhe pontilet e përhershme ndërtohen sipas parametrave të përcaktuar në manualin teknik të ndërtimit të porteve turistike. Manuali teknik dhe kriteret miratohen me vendim të Këshillit të Ministrave, me propozimin e ministrit përgjegjës për portet.

Neni 8

Shpallja e porteve turistike

Shpallja e porteve turistike të hapura për trafik ndërkombëtar dhe kombëtar, si dhe e pontileve të përhershme bëhet me vendim të Këshillit të Ministrave, me propozimin e ministrit përgjegjës për portet, në mbështetje të pikave 6 e 7 të nenit 18 të ligjit nr.9251, datë 8.7.2004 “Kodi Detar i Republikës së Shqipërisë”.

Shpallja e pontileve turistike të përkohshme bëhet me vendim të këshillit të qarkut, me propozimin e kryetarit të njësisë vendore, që ka në juridiksion territorin ku ndodhet pontili, sipas kriterëve të miratuara nga Këshilli i Ministrave.

Neni 9

Kontrolli shtetëror

Në portet turistike për trafik ndërkombëtar e kombëtar dhe në pontile, institucionet përgjegjëse, sipas përgjegjësisë të fushës së veprimtarisë së tyre, ushtrojnë kontroll për sigurinë e

mjeteve, kontroll doganor për bagazhet, kontroll për trafiqet e paligjshme e kontrabandën, si dhe ndaj veprimeve terroriste e për mbrojtjen e mjedisit detar nga ndotjet.

KREU II PORTET TURISTIKE PËR TRAFIK NDËRKOMBËTAR

Neni 10

Kërkesat për portet turistike për trafik ndërkombëtar

Portet turistike për trafik ndërkombëtar duhet të kenë:

- a) autoritetet përgjegjëse shtetërore, për kryerjen e funksioneve të dhëna sipas ligjit (kapiteneria e portit, policia kufitare, dogana, shëndetësia, si dhe organe të tjera shtetërore);
- b) administratën e portit turistik, për ushtrimin e veprimtarisë brenda kërkesave të ligjit;
- c) të gjithë infrastrukturën e nevojshme bazë e atë operative, si dhe masat e tjera teknike, që lidhen me sigurinë e pronës e të jetës së njeriut në det dhe të mbrojtjes së mjedisit detar nga ndotjet.

Neni 11

Trafiku në portet ndërkombëtare

Portet turistike për trafik ndërkombëtar shërbejnë për të mundësuar trafikun e mjeteve turistike nga/për në Republikën e Shqipërisë, portet turistike kombëtare, si dhe pontilet e përhershme e të përkohshme.

KREU III PORTET TURISTIKE PËR TRAFIK KOMBËTAR

Neni 12

Kërkesat për portet turistike për trafik kombëtar

Portet turistike për trafik kombëtar duhet të kenë:

- a) administratën e nevojshme, për ushtrimin e veprimtarisë dhe kryerjen e funksioneve të parashikuara në ligj;
- b) infrastrukturën e nevojshme bazë e atë operative, si dhe masat e tjera teknike, që lidhen me sigurinë e pronës e të jetës së njeriut në det dhe të mbrojtjes së mjedisit detar nga ndotjet.

Neni 13

Trafiku në portet kombëtare

Portet turistike për trafik kombëtar shërbejnë për të mundësuar trafikun e mjeteve turistike nga/për në të gjitha portet ndërkombëtare të Republikës së Shqipërisë, portet turistike kombëtare, si dhe pontilet e përhershme e të përkohshme.

KREU IV PONTILET TURISTIKE

Neni 14

Pontilet e përhershme dhe të përkohshme

Mjetet turistike veprojnë në pontilet e përhershme dhe të përkohshme për në/nga të gjitha portet turistike për trafik ndërkombëtar dhe kombëtar të Republikës së Shqipërisë.

Në pontilet e përhershme dhe të përkohshme lejohet të kryhet veprimtaria e përmendur në pikën 1 të nenit 5 të këtij ligji.

KREU V E DREJTA MBI HAPËSIRËN DETARE DHE BREGDETIN

Neni 15

Zbatimi i konventës së Kombeve të Bashkuara “Për të drejtën e detit” dhe të konventave të tjera detare

1. Në të gjitha portet turistike për trafik ndërkombëtar dhe kombëtar, në pontilet e përhershme dhe të përkohshme, institucioni përgjegjës zbaton kompetencat dhe standardet e kërkuara nga konventa ndërkombëtare “Për të drejtën e detit”, konventat ndërkombëtare detare dhe legjislacioni në fuqi në Republikën e Shqipërisë.

2. Veprimtaria lundruese e mjeteve turistike rregullohet në bazë të legjislacionit kombëtar dhe ndërkombëtar, si dhe të marrëveshjeve dypalëshe dhe shumëpalëshe, të ratifikuara nga Kuvendi i Republikës së Shqipërisë.

**KREU VI
DISPOZITA TË VEÇANTA**

Neni 16

E drejta e ushtrimit të veprimtarisë

Veprimtaritë e lejuara në portet turistike, sipas nenit 5 të këtij ligji, kryhen pas marrjes së lejes së veprimtarisë nga organet përgjegjëse, në mbështetje të legjislacionit në fuqi.

Neni 17

Kundërvajtjet dhe sanksionet

Për veprat e kundërligjshme detare, të cilat kanë lidhje me sigurinë e mjeteve lundruese, zbatimin e legjislacionit për ndotjen e mjedisit detar, zbatimin e legjislacionit për regjimin e lundrimit në ujërat territoriale dhe ato të brendshme të Republikës së Shqipërisë, zbatohen procedurat dhe sanksionet e përcaktuara në pjesën e tetë, neni 369 deri në nenin 395 të ligjit nr.9251, datë 8.7.2004 “Kodi Detar i Republikës së Shqipërisë”.

Neni 18

Nxjerrja e akteve nënligjore

Ngarkohet Këshilli i Ministrave të nxjerrë aktet nënligjore në zbatim të neneve 5, 6, 7 e 8 paragrafi i dytë të këtij ligji.

Neni 19

Hyrja në fuqi

Ky ligj hyn në fuqi 15 ditë pas botimit në Fletoren Zyrtare.

Shpallur me dekretin nr.5271, datë 17.4.2007 të Presidentit të Republikës së Shqipërisë, Alfred Moisiu

LIGJ
Nr. 28/2012

**PËR NJË SHITESË NË LIGJIN NR. 9710, DATË 10.4.2007 “PËR PORTET TURISTIKE NË
REPUBLIKËN E SHQIPËRISË”**

Në mbështetje të neneve 78 dhe 83 pika 1 të Kushtetutës, me propozimin e Këshillit të Ministrave,

KUVENDI
I REPUBLIKËS SË SHQIPËRISË

VENDOSI:

Në ligjin nr. 9710, datë 10.4.2007 “Për portet turistike në Republikën e Shqipërisë”, bëhet kjo shtesë:
Neni 1

Në nenin 7, pas paragrafit të dytë shtohet paragrafi i tretë me këtë përmbajtje:
“Në funksion të ndërtimit të porteve turistike e pontileve të përkohshme, si dhe të ndërtimit të objekteve të tjera, në funksion të veprimtarisë së portit, subjektet private pajisen me leje administrative për përdorimin e pronës së paluajtshme publike nga/ose nëpërmjet Qendrës Kombëtare të Licencimit.”.

Neni 2

Ky ligj hyn në fuqi 15 ditë pas botimit në Fletoren Zyrtare.

Miratuar në datën 15.3.2012

Shpallur me dekretin nr. 7372, datë 5.4.2012 të Presidentit të Republikës së Shqipërisë, Bamir Topi